

# Inhalt

<b>Die Geschichte der Eisenbahn in der Schweiz</b> .....	7
<b>Die Pionierzeit und die ersten Gebirgsbahnen (1845 bis 1882)</b> .....	12
<b>Der Wettbewerb der Eisenbahngesellschaften (1882 bis 1902)</b> .....	28
<b>Verstaatlichung und Vereinheitlichung (1902 bis 1914)</b> .....	50
<b>Erster Weltkrieg und Elektrifizierung (1914 bis 1940)</b> .....	70
<b>Zweiter Weltkrieg und Nachkriegszeit (1940 bis 1962)</b> .....	86
<b>Modernisierung des Rollmaterials (1962 bis 1982)</b> .....	102
<b>Angebotsverdichtung und Taktfahrplan (1982 bis 2004)</b> .....	120
<b>NEAT und Bahn 2000 (ab 2004)</b> .....	138
<b>50 Traumstrecken der Schweiz</b> .....	163
<b>Internationale Magistralen</b> .....	166
<b>Touristische Panoramastrecken</b> .....	198
<b>Jura</b> .....	218
<b>Mittelland</b> .....	230
<b>Waadtländer und Walliser Alpen</b> .....	247
<b>Berner Alpen</b> .....	255
<b>Luzern und Glarner Alpen</b> .....	259
<b>Rhätische Alpen</b> .....	267
<b>Tessin</b> .....	274
<b>Museumsbahnen</b> .....	277