

Inhalt

<i>Die Geschichte der Eisenbahn in der Schweiz</i>	7
<i>Die Pionierzeit und die ersten Gebirgsbahnen (1845 bis 1882)</i>	12
<i>Der Wettbewerb der Eisenbahngesellschaften (1882 bis 1902)</i>	28
<i>Verstaatlichung und Vereinheitlichung (1902 bis 1914)</i>	50
<i>Erster Weltkrieg und Elektrifizierung (1914 bis 1940)</i>	70
<i>Zweiter Weltkrieg und Nachkriegszeit (1940 bis 1962)</i>	86
<i>Modernisierung des Rollmaterials (1962 bis 1982)</i>	102
<i>Angebotsverdichtung und Taktfahrplan (1982 bis 2004)</i>	120
<i>NEAT und Bahn 2000 (ab 2004)</i>	138
 <i>50 Traumstrecken der Schweiz</i>	 163
<i>Internationale Magistralen</i>	166
<i>Touristische Panoramastrecken</i>	198
<i>Jura</i>	218
<i>Mittelland</i>	230
<i>Waadtländer und Walliser Alpen</i>	247
<i>Berner Alpen</i>	255
<i>Luzern und Glarner Alpen</i>	259
<i>Rhätische Alpen</i>	267
<i>Tessin</i>	274
<i>Museumsbahnen</i>	277