

Inhalt

1	Einleitung	9	4.3.4	Unfallkonstellationen (Kombination von Unfallmerkmalen)	54
2	Zeitliche Entwicklung des Unfallgeschehens	9	4.4	Landstraßenunfälle von Fahrradfahrern	61
2.1	Überblick über das Unfallgeschehen 2000 bis 2007	9	4.4.1	Übersicht über die Struktur von Fahrradunfällen	61
2.2	Unfallgeschehen auf Landstraßen 2000 bis 2007	14	4.4.2	Unfallverursacher	64
3	Übersicht über die Struktur von Unfällen auf Landstraßen	17	4.4.3	Fahrradfahrer als weitere Beteiligte	67
4	Landstraßenunfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	4.4.4	Unfallkonstellationen (Kombination von Unfallmerkmalen)	67
4.1	Landstraßenunfälle von Pkw	21	4.4.5	Fazit	72
4.1.1	Übersicht über die Struktur von Pkw-Unfällen	21	4.5	Landstraßenunfälle von Fußgängern	72
4.1.2	Unfallverursacher	24	4.5.1	Übersicht über die Struktur von Fußgängerunfällen	72
4.1.3	Unfallkonstellationen (Kombination von Unfallmerkmalen)	27	4.5.2	Unfallverursacher	75
4.1.4	Fazit	35	4.5.3	Unfallkonstellationen (Kombinationen von Unfallmerkmalen)	76
4.2	Landstraßenunfälle von Motorrädern	35	4.5.4	Fazit	82
4.2.1	Übersicht über die Struktur von Motorradunfällen	35	5	Zusammenfassung	82
4.2.2	Unfallverursacher	40			
4.2.3	Motorradfahrer als weitere Beteiligte	42			
4.2.4	Beteiligte Motorräder nach kW-Leistungsklassen	42			
4.2.5	Unfallkonstellationen (Kombination von Unfallmerkmalen)	43			
4.2.6	Fazit	49			
4.3	Landstraßenunfälle von Güterkraftfahrzeugen	49			
4.3.1	Übersicht über die Struktur von Güterkraftfahrzeugunfällen	49			
4.3.2	Unfallverursacher	52			
4.3.3	Güterkraftfahrzeuge als weitere Beteiligte	53			