

INHALTSVERZEICHNIS	4
VORWORT	6
EINLEITUNG: EIN UNZERTRENNLICHES PAAR	8
AFRIKA	10
1 FAHRZEUGKATEGORIEN	18
2 DIE ANTRIEBSFORMEL	22
2.1 Hydrodrive und HAD	24
2.2 Unterschied zwischen Allrad und Nicht-Allrad	25
3 DER VORDERACHS-LASTAUSGLEICH BEI DEN VIERACHS-ALLRADKIPPERN	30
4 DAS VERTEILERGETRIEBE	36
4.1 Das VG im Actros	40
4.2 Das VG im Arocs	43
5 DAS DIFFERENTIAL	46
6 DIE DIFFERENTIALSPERREN	52
6.1 Schaltphilosophie der Längs- und Quersperren	56
6.2 Auswirkungen von Längs- und Quersperren	57
7 DREHMOMENTVERTEILUNG IM ANTRIEBSSTRANG	62
8 FAHRWIDERSTÄNDE UND ZUGKRAFT	68
9 VERWINDUNGSFÄHIGKEIT, KIPPSTABILITÄT UND BODENFREIHEITEN	74
9.1 Verwindungsfähigkeit	77
9.2 Kippstabilität	80
9.3 Bodenfreiheiten	83
10 FUNKTIONSFAHRTEN	86
10.1 Funktionsfahrten auf steinigem Untergrund	88
10.2 Funktionsfahrten bei Eis und Schnee	89
10.3 Funktionsfahrten im tiefen Sand	89

11	DER SAUBERG	96
11.1	Die Steigungsstrecken	98
11.2	Das Verwindungsgelände	102
12	KRÄFTEVERHÄLTNISSE BEIM (ALLRAD-)LKW	106
12.1	Der Dreiachs-Kipper mit den Radformeln 6x4 und 6x6	108
12.2	Der Dreiachs-Kipper mit der Antriebsformel 6x4	111
12.3	Der Dreiachs-Kipper mit der Antriebsformel 6x6	116
12.4	Der Vierachs-Allradkipper 8x8	120
12.5	Der Vierachs-Allradkipper 8x6	123
13	RÜCKWÄRTSFAHRT: VERGLEICH ZWISCHEN 8X4 UND 8X6	130
14	MASSNAHMEN VOR DER FAHRT IM OFFROAD-GELÄNDE	136
15	DAS KNOW-HOW IM OFFROAD-GELÄNDE – AM BEISPIEL DES SAUBERGS	142
15.1	Der Hüttenstich	146
15.2	Der Stangenstich	150
15.3	Die beiden Vorführ-Stiche (60 bis 65 Prozent)	153
15.4	Rückwärtsanfahrten während der Erprobung	159
15.5	Bodenwellen, Wasser/Schlamm und Kies	159
15.6	Schräglagen im Gelände	160
16	ALLRAD-LKW – LUST AUFS FAHREN?	166
16.1	Allrad-Lkw – die idealen Reisemobile	170
	SCHLUSSWORT	172
	QUELLENVERZEICHNIS	174