

INHALT

Einleitung	9
Probefahrt mit dem HWM-„Streamliner“	12
Der Original-Motor zum ersten HWM	17
Der erste HWM	17
Der ALTA-Motor aus Australien	22
Anlieferungszustand	22
Der ALTA-Motor und ALTA-Fahrzeuge	26
Ab 1945	34
Geoffrey Taylor und die Weiterentwicklung seines Motors	39
Die Marke HWM	40
Formel 2-Fahrzeuge von HWM	45
„Das Spiel mit dem Wind“ oder „Streamliner“	47
Neue Zeiten – neue Formel	83
Ein Blick auf die Formel 1 ab 1961	90
TASCO	95
ALTA-Formel 2 (FB)-Motor	100
Rennsport in dieser Zeit	107
Der Einsatz der ALTA 2-Liter-Rennmotoren	110
Der Vierzylinder: Ein Erfolgsmodell	117
Mauro Forghieri	124
Der Wiederaufbau des Original ALTA-Motors FB 21121 für den HWM „Streamliner“ MPB 77	126
Block, Kurbelwelle und Lagerungen	126
Öl-Versorgung	145
E.N.V. Vorwahl-Getriebe	167
Überholung des Motors	172
Zylinderkopf	175
Abgas-Anlage	181

Nockenwellen-Deckel	185
Lagerböcke für die Nockenwellen	188
Einbau des ALTA-Motors	201
LUCAS Racing Magneto	211
Umbau des Getriebes	212
Testfahrten auf dem Nürburgring	225
Der AvD Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring	229
Der Tag auf dem Prüfstand	231
Test-Tag in Hockenheim	234
Anpassung der Hinterachs-Übersetzung	235
Die Motordaten des ALTA Formel 2-Motors im ersten H.W.M. Chassis Nr. HW48001	239
E.N.V. 110 Vorwahlgetriebe	240
C & SC Presse-Termin im Rheingau	243
Abschlussarbeiten und die Abnahme für den Wagenpass	246
Charly Willems	247
Pfingsten 2021 am Nürburgring	249
Das Team	254
Damit ist das Projekt abgeschlossen!	256
Quellen-Nachweise/source record	258