

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Ausgangslage, Zielsetzung und Vorgehensweise</b> .....	13	<b>5</b>	<b>Gesamtwirtschaftliche Bewertung</b> .....	44
<b>2</b>	<b>Grundlagenstudie</b> .....	16	5.1	Konzept und Verfahren der gesamtwirtschaftlichen Bewertung ....	44
2.1	Einflussfaktoren auf die Wahl der Betriebsform .....	16	5.2	Aufstellung von Szenarien für Empfehlungen bei Standard-Maßnahmen .....	45
2.2	Alternative Ansätze zur Verkürzung der Bauzeit .....	19	5.3	Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Standard-Maßnahmen .....	46
2.3	Bauzeitermittlung .....	20	5.3.1	Beispiel-Maßnahme .....	46
2.4	Analyse der Baubetriebsmeldungen .....	21	5.3.2	Ergebnisse der Untersuchung der Standard-Maßnahmen bei Wechsel von BF IIa auf BF IVa .....	48
2.5	Expertengespräche .....	23	5.3.3	Zusammenfassung, Vergleich und Gruppierung der Standard-Maßnahmen .....	52
2.6	Vergleich von Betriebsformen bei Maßnahmen auf Autobahnen und Flugbetriebsflächen .....	28	5.3.4	Sensitivität der Ergebnisse gegenüber Kosten und Bauzeit/Betriebsform ....	54
2.7	Fazit der Grundlagenanalyse .....	29	<b>6</b>	<b>Empfehlungen für die Wahl der Betriebsform</b> .....	55
<b>3</b>	<b>Beschleunigungswirkung und Kosten alternativer Betriebsformen</b> .....	29	6.1	Empfehlung gesamtwirtschaftlicher Einsatzgrenzen für Standard-Maßnahmen .....	55
3.1	Identifikation praxisnaher Betriebsformen .....	29	6.2	Zusätzliche, nicht monetarisierte Einsatzkriterien .....	58
3.2	Auswahl von Standard-Maßnahmen .....	32	6.3	Vereinfachtes Verfahren zur Abschätzung der Einsatzschwelle ....	58
3.3	Auswahl geeigneter Arbeitsstellen ....	34	<b>7</b>	<b>Fazit und Ausblick</b> .....	60
3.4	Bauzeiten und Quantifizierung der Beschleunigungswirkung .....	35	<b>8</b>	<b>Literatur</b> .....	61
3.5	Mehr- und Minderkosten durch alternative Betriebsformen .....	37			
<b>4</b>	<b>Verkehrliche Bewertung</b> .....	39			
4.1	Konzept und Beschreibung des Verkehrsanalyseystems .....	39			
4.2	Szenarien der verkehrlichen Bewertung .....	39			
4.3	Ermittlung und Monetarisierung von Fahrzeitverlusten in den verkehrlichen Szenarien .....	41			