

Inhalt

1	Ausgangslage, Zielsetzung und Vorgehensweise	13	5	Gesamtwirtschaftliche Bewertung	44
2	Grundlagenstudie	16	5.1	Konzept und Verfahren der gesamtwirtschaftlichen Bewertung	44
2.1	Einflussfaktoren auf die Wahl der Betriebsform	16	5.2	Aufstellung von Szenarien für Empfehlungen bei Standard-Maßnahmen	45
2.2	Alternative Ansätze zur Verkürzung der Bauzeit	19	5.3	Gesamtwirtschaftliche Bewertung der Standard-Maßnahmen	46
2.3	Bauzeitermittlung	20	5.3.1	Beispiel-Maßnahme	46
2.4	Analyse der Baubetriebsmeldungen	21	5.3.2	Ergebnisse der Untersuchung der Standard-Maßnahmen bei Wechsel von BF IIa auf BF IVa	48
2.5	Expertengespräche	23	5.3.3	Zusammenfassung, Vergleich und Gruppierung der Standard-Maßnahmen	52
2.6	Vergleich von Betriebsformen bei Maßnahmen auf Autobahnen und Flugbetriebsflächen	28	5.3.4	Sensitivität der Ergebnisse gegenüber Kosten und Bauzeit/Betriebsform	54
2.7	Fazit der Grundlagenanalyse	29	6	Empfehlungen für die Wahl der Betriebsform	55
3	Beschleunigungswirkung und Kosten alternativer Betriebsformen	29	6.1	Empfehlung gesamtwirtschaftlicher Einsatzgrenzen für Standard-Maßnahmen	55
3.1	Identifikation praxisnaher Betriebsformen	29	6.2	Zusätzliche, nicht monetarisierte Einsatzkriterien	58
3.2	Auswahl von Standard-Maßnahmen	32	6.3	Vereinfachtes Verfahren zur Abschätzung der Einsatzschwelle	58
3.3	Auswahl geeigneter Arbeitsstellen	34	7	Fazit und Ausblick	60
3.4	Bauzeiten und Quantifizierung der Beschleunigungswirkung	35	8	Literatur	61
3.5	Mehr- und Minderkosten durch alternative Betriebsformen	37			
4	Verkehrliche Bewertung	39			
4.1	Konzept und Beschreibung des Verkehrsanalysesystems	39			
4.2	Szenarien der verkehrlichen Bewertung	39			
4.3	Ermittlung und Monetarisierung von Fahrzeitverlusten in den verkehrlichen Szenarien	41			