

Inhalt

Kapitel I	Kapitel II	Kapitel III	Kapitel IV	Kapitel V
-----------	------------	-------------	------------	-----------

S.10	S.16	S.18	S.21	S.34
Ein Flugplatz von temporärer Dauer	Die ersten Jahre	Das Sternfeld wird eingeweiht	1920er-Jahre - reger Betrieb kommt auf Der erste Postflug trifft nicht ein	Balair

Kapitel VI

Kapitel VII

Kapitel VIII

Kapitel IX

Kapitel X

Kapitel XI

S. 40	S. 68	S. 74	S. 81	S. 87	S. 89
Das Sternenfeld in den 1930er-Jahren Luftverkehr Grossbri- tannien – Schweiz und Sternenfeld Von Handley Page Transport Ltd. zu British Airways Die Handley Page HP.42	1939 bis 1945 – die Kriegsjahre	1945: Endlich wieder Frieden in Europa	Die letzten Jahre	Gründung der «Aviatik beider Basel»	Der Verein «Aviatik beider Basel» wird zur Genossenschaft

Kapitel XII

Kapitel XIII

Kapitel XIV

Kapitel XV

Kapitel XVI

S.100

**Die «Aviatik beider
Basel» als Dienst-
leister der Fliegerei**

S.106

**Das Sternenfeld und
die Sportfliegerei**
Die Motorfluggruppe
Basel
Der Segelflugbetrieb
Der Freiballonsport

S.118

**Linienflugverkehr auf
dem Sternenfeld
1920-1950**

S.130

**Flugsicherheit am
Flugplatz Basel-
Sternenfeld**

S.136

**Unfälle und Vorfälle
rund um das Sternen-
feld**

Kapitel XVII

Kapitel XVIII

Kapitel XIX

Kapitel XX

Kapitel XXI

S. 144	S. 150	S. 174	S. 180	S. 182
Stationierte Flugzeuge 1924-1951	Flugtage und Veranstaltungen Graf Zeppelin Die Landung eines amerikanischen Bombers auf dem Sternenfeld Spitfire über Birsfelden	Meilensteine 1920 bis 1956	Statistik 1924 bis 1939	Biografien - Menschen am Sternenfeld