

Inhalt

Kapitel I

S.10

Ein Flugplatz von
temporärer Dauer

Kapitel II

S.16

Die ersten Jahre

Kapitel III

S.18

Das Sternenfeld wird
eingeweiht

Kapitel IV

S.21

1920er-Jahre – reger
Betrieb kommt auf
Der erste Postflug
trifft nicht ein

Kapitel V

S.34

Balair

Kapitel VI**Kapitel VII****Kapitel VIII****Kapitel IX****Kapitel X****Kapitel XI****S.40**

Das Sternenfeld in den 1930er-Jahren
Luftverkehr Grossbritannien – Schweiz und Sternenfeld
Von Handley Page Transport Ltd. zu British Airways
Die Handley Page HP.42

S.68

1939 bis 1945 – die Kriegsjahre

S.74

1945: Endlich wieder Frieden in Europa

S.81

Die letzten Jahre

S.87

Gründung der «Aviatik beider Basel»

S.89

Der Verein «Aviatik beider Basel» wird zur Genossenschaft

Kapitel XII**Kapitel XIII****Kapitel XIV****Kapitel XV****Kapitel XVI****S.100**

Die «Aviatik beider Basel» als Dienstleister der Fliegerei

S.106

Das Sternenfeld und die Sportfliegerei
Die Motorfluggruppe Basel
Der Segelflugbetrieb
Der Freiballonsport

S.118

Linienflugverkehr auf dem Sternenfeld 1920-1950

S.130

Flugsicherheit am Flugplatz Basel-Sternenfeld

S.136

Unfälle und Vorfälle rund um das Sternenfeld

Kapitel XVII**Kapitel XVIII****Kapitel XIX****Kapitel XX****Kapitel XXI****S.144**

Stationierte Flugzeuge
1924-1951

S.150

Flugtage und
Veranstaltungen
Graf Zeppelin
Die Landung eines
amerikanischen
Bombers auf dem
Sternenfeld
Spitfire über Birsfelden

S.174

Meilensteine
1920 bis 1956

S.180

Statistik
1924 bis 1939

S.182

Biografien -
Menschen am
Sternenfeld