

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ

[Geschäftsführer, Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.]

Bahntechnische Zulassung: Kosten und Nutzen**Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK**

[Leiter EISENBAHN-CERT]

Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens:

Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland sowie Änderungen bei den TSI

[A]

Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE

[Stellv. Leiter EISENBAHN-CERT]

Anwendung europäischer Regelungen:

*Überblick über die Vielfalt und Anwendung weiterer europäischer
Regelungen (Normen, Application Guides, Technical Opinions, RFU, etc.)*

[B]

Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR

[Systembereichsleiterin Infrastruktur, EISENBAHN-CERT]

Die TSI Infrastruktur für das konventionelle TEN-Netz:

Umsetzung und Anwendung der TSI; Besondere Aspekte

[C]

Dipl.-Ing. Dirk BEHRENDS

[Systembereichsleiter Energieversorgung, EISENBAHN-CERT]

Die konventionelle TSI Energie - Vorstellung und Erwartungen:

*Unterschiede zwischen Hochgeschwindigkeits- und konventionellem
Verkehr; Änderungen und Vereinfachungen durch die neue TSI*

[D]

Dipl.-Ing. Jörg SUMP

[Systembereichsleiter ZZS, EISENBAHN-CERT]

Vorgehensweise und Erfahrungen mit der TSI ZZS bei Fahrzeugen:

Ablauf und Inhalt der EG-Prüfung; Beispiel(e) aus der Praxis

[E]

Dipl.-Ing. Kai KNOPP

[Systembereich ZZS, EISENBAHN-CERT]

Das Handbuch Eisenbahnfahrzeuge:

Leitfaden für die Herstellung und Zulassung

[F]

Dipl.-Ing. Michael SEEMANN

[Systembereichsleiter Fahrzeuge, EISENBAHN-CERT]

EU-Zertifizierungen am Beispiel einiger ausgewählter

Interoperabilitätskomponenten:

Der Unterschied zwischen Theorie und Praxis

[G]

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ

[Geschäftsführer, Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.]

Erfahrungsaustauschkreis TSI / Bahntechnische Zulassung:

Ausblick und Perspektiven des Kompetenznetzes TSI