

**Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ**

[Geschäftsführer, Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.]

**Bahntechnische Zulassung: Kosten und Nutzen****Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK**

[Leiter EISENBAHN-CERT]

**Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens:***Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland sowie Änderungen bei den TSI*

[A]

**Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE**

[Stellv. Leiter EISENBAHN-CERT]

**Anwendung europäischer Regelungen:***Überblick über die Vielfalt und Anwendung weiterer europäischer Regelungen (Normen, Application Guides, Technical Opinions, RFU, etc.)*

[B]

**Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR**

[Systembereichsleiterin Infrastruktur, EISENBAHN-CERT]

**Die TSI Infrastruktur für das konventionelle TEN-Netz:***Umsetzung und Anwendung der TSI; Besondere Aspekte*

[C]

**Dipl.-Ing. Dirk BEHREND**

[Systembereichsleiter Energieversorgung, EISENBAHN-CERT]

**Die konventionelle TSI Energie - Vorstellung und Erwartungen:***Unterschiede zwischen Hochgeschwindigkeits- und konventionellem Verkehr; Änderungen und Vereinfachungen durch die neue TSI*

[D]

**Dipl.-Ing. Jörg SUMP**

[Systembereichsleiter ZZS, EISENBAHN-CERT]

**Vorgehensweise und Erfahrungen mit der TSI ZZS bei Fahrzeugen:***Ablauf und Inhalt der EG-Prüfung; Beispiel(e) aus der Praxis*

[E]

**Dipl.-Ing. Kai KNOPP**

[Systembereich ZZS, EISENBAHN-CERT]

**Das Handbuch Eisenbahnfahrzeuge:***Leitfaden für die Herstellung und Zulassung*

[F]

**Dipl.-Ing. Michael SEEMANN**

[Systembereichsleiter Fahrzeuge, EISENBAHN-CERT]

**EU-Zertifizierungen am Beispiel einiger ausgewählter Interoperabilitätskomponenten:***Der Unterschied zwischen Theorie und Praxis*

[G]

**Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ**

[Geschäftsführer, Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.]

**Erfahrungsaustauschkreis TSI / Bahntechnische Zulassung:***Ausblick und Perspektiven des Kompetenznetzes TSI*