

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
1.1	Phänomen Bahnstreiks und die Problemstellung	1
1.2	Forschungsfragen und Zielsetzungen	4
1.3	Aufbau der Arbeit	6
1.4	Methodisches Vorgehen	7
<b>2</b>	<b>Privatisierung öffentlicher Aufgaben am Beispiel der DB</b>	<b>11</b>
2.1	Impulsgeber New Public Management	11
2.1.1	Definition	11
2.1.2	Prämisse Gewährleistungsstaat	16
2.1.3	Mobilität als staatliche Dienstleistung	16
2.2	Rechtlicher Rahmen	19
2.2.1	Europarechtlicher Reformtreiber	19
2.2.2	Verfassungsrechtlicher Rahmen	20
2.3	Die Bahnreform 1993/1994	22
2.3.1	Zielsetzung	22
2.3.2	Unternehmensform und Rolle des Bundes	24
2.4	Analyse	25
2.4.1	Reformziele	25
2.4.2	Gewährleistungsverantwortung	28
2.5	Zwischenfazit	30
<b>3</b>	<b>Arbeitskämpfe bei der DB</b>	<b>31</b>
3.1	Tarifautonomie im deutschen Recht	31
3.1.1	Verfassungsrechtliche Grundlagen	31

---

3.1.2	Europarecht .....	35
3.1.3	Gesetzesvertretendes Richterrecht .....	35
3.2	Streiks als Privatisierungssymptom .....	38
3.3	Nachhaltigkeitsaspekt Generationengerechtigkeit .....	40
3.4	Streikgesetzgebung als Kur? .....	43
3.5	Analyse .....	46
3.5.1	Kausalität zwischen Streiks und Bahnprivatisierung .....	46
3.5.2	Streikgesetzgebung .....	47
3.6	Zwischenfazit .....	53
<b>4</b>	<b>Diskussion und Forschungsergebnisse .....</b>	<b>57</b>
4.1	Interpretation und Diskussion der Erkenntnisse .....	57
4.2	Forschungsergebnisse .....	60
4.2.1	Ziellosigkeit der Bahnprivatisierung .....	60
4.2.2	Akausalität von Bahnprivatisierung und Arbeitskämpfen .....	61
4.2.3	Verfassungswidrigkeit verbindlicher Schlichtungsverfahren .....	62
4.2.4	Fehlende Gewährleistungsverantwortung des Bundes .....	63
<b>5</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick .....</b>	<b>65</b>
	<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>69</b>