

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung	1
1.1 Phänomen Bahnstreiks und die Problemstellung	1
1.2 Forschungsfragen und Zielsetzungen	4
1.3 Aufbau der Arbeit	6
1.4 Methodisches Vorgehen	7
2 Privatisierung öffentlicher Aufgaben am Beispiel der DB	11
2.1 Impulsgeber New Public Management	11
2.1.1 Definition	11
2.1.2 Prämisse Gewährleitungsstaat	16
2.1.3 Mobilität als staatliche Dienstleistung	16
2.2 Rechtlicher Rahmen	19
2.2.1 Europarechtlicher Reformtreiber	19
2.2.2 Verfassungsrechtlicher Rahmen	20
2.3 Die Bahnreform 1993/1994	22
2.3.1 Zielsetzung	22
2.3.2 Unternehmensform und Rolle des Bundes	24
2.4 Analyse	25
2.4.1 Reformziele	25
2.4.2 Gewährleistungsverantwortung	28
2.5 Zwischenfazit	30
3 Arbeitskämpfe bei der DB	31
3.1 Tarifautonomie im deutschen Recht	31
3.1.1 Verfassungsrechtliche Grundlagen	31

3.1.2	Europarecht	35
3.1.3	Gesetzesvertretendes Richterrecht	35
3.2	Streiks als Privatisierungssymptom	38
3.3	Nachhaltigkeitsaspekt Generationengerechtigkeit	40
3.4	Streikgesetzgebung als Kur?	43
3.5	Analyse	46
3.5.1	Kausalität zwischen Streiks und Bahnprivatisierung	46
3.5.2	Streikgesetzgebung	47
3.6	Zwischenfazit	53
4	Diskussion und Forschungsergebnisse	57
4.1	Interpretation und Diskussion der Erkenntnisse	57
4.2	Forschungsergebnisse	60
4.2.1	Ziellosigkeit der Bahnprivatisierung	60
4.2.2	Akausalität von Bahnprivatisierung und Arbeitskämpfen	61
4.2.3	Verfassungswidrigkeit verbindlicher Schlichtungsverfahren	62
4.2.4	Fehlende Gewährleistungsverantwortung des Bundes	63
5	Zusammenfassung und Ausblick	65
	Literaturverzeichnis	69