

INHALT

Einstimmung	7
Die Dampflokomotive »Rhein« verschwindet im Rhein	9
Kanonenbahn und Schlieffenplan – die Bahn und ihre militärstrategische Bedeutung	12
Lenins geheime Bahnfahrt durch Deutschland	16
Ort zweier Kapitulation – der Waggon von Compiègne	18
Die letzte Reise – Sonderzüge für Leichen	20
Unfälle und Unglücke in der Eisenbahngeschichte	26
Personenschäden	26
Verletzte und Tote	27
Unterschätzte Gefahr – die Bahnübergänge	50
Betriebsausflug in den Tod	52
Weitere Zusammenstöße mit Bussen	55
Prominente bei Unfällen	61
Tierische Begegnung	65
Kuriose Zwischenfälle	68
Anschläge und Sabotage	69
Kinderspiele mit Folgen	71
Todesgefahr Oberleitung	74
Fahrt in den Tod – die Deportationen im II. Weltkrieg	77
Tod von oben – gezielte Angriffe auf Bahnhöfe und Züge im Zweiten Weltkrieg	80
Hitlers Nerobefehl: die Sprengung der Infrastruktur kurz vor Kriegsende	83
Der Monte Scherbelino – Neuanfang mit der Trümmerbahn	88
Verkettung unglücklicher Umstände – die Explosion eines BASF-Kesselwagens	90

Der Tränenpalast Friedrichstraße und die Berliner	
Geisterbahnhöfe	91
Endstation Freiheit – mit der Dampflokomotive in den Westen	96
Ende eines Mythos – der verbrannte »Adler«	98
Der Unternehmensgeschichte beraubt:	
der Millionen-Diebstahl bei Märklin	101
Alarm, Drohung, Entschärfung – wie	
Bomben den Bahnverkehr lahmlegen	103
Corona – Bahnfahren mit Maske	106
Wegen Überfüllung geschlossen – das 9-Euro-Ticket	108
No-go-Area – das Frankfurter Bahnhofsumfeld	111
Sprengung von Fahrkartenautomaten	113
Kampf ohne Ende – Vandalismus	115
Defekte Klimaanlage, geschlossene Toiletten, Müll	
und Personalmangel	119
Feuerwehreinsätze	124
Tatort Zug – Messerstecher	125
Gewalt gegen Zugpersonal	126
Fehlverhalten Zugpersonal	130
Flut in Sachsen (2002) – der Dresdner Hauptbahnhof	
unter Wasser	132
Der Untergang der Ahrtalstrecke	133
Die ausgebremste Republik: die Bahnstreiks 2024	136
Größte Fehlentscheidung der Eisenbahngeschichte –	
»Stuttgart 21«	140
Darauf ist Verlass – die Unpünktlichkeit der Bahn	142
Vergängliche Pracht – der Verfall von Empfangs-	
gebäuden	150