

INHALT

Die große Formel-1-Story von 1950 bis jetzt

- 5 Editorial**
- 8 Die Geburtsstunde:
GP England 1950**
Am 13. Mai 1950 beginnt die Erfolgsstory der Formel 1 in Silverstone
- 12 Das Duell der Giganten**
Die Technik-Ikonen der 50er Jahre im Vergleich: Mercedes W196, Lancia D50
- 18 Formel 1 als Formel 2**
Weil es zu wenig Formel-1-Autos gab, wurde die Formel 2 zur Königsklasse
- 20 Ferraris tragisches Jahr**
Ferrari feierte 1958 seinen vierten WM-Titel, verlor aber drei Fahrer
- 24 Fangios Sternstunden**
Was war das beste? GP Argentinien 1955 oder GP Deutschland 1957
- 28 Highlights: GP Marokko 1958**
Moss und Hawthorn treffen sich in Casablanca zum Showdown
- 32 Die Engländer kommen**
Englische Rennställe und Fahrer laufen den Italienern den Rang ab
- 36 Die amerikanische Exklave**
Elf Mal zählte das Indy 500 zur Weltmeisterschaft. Trotz anderer Autos
- 38 Highlights: GP Mexiko 1964**
Die WM zwischen Surtees, Clark und Hill entscheidet sich in der letzten Runde
- 42 Zwei Ungewöhnliche Weltmeister**
Mehr als nur Rennfahrer: Jack Brabham und John Surtees
- 46 Die vergessenen Bühnen**
Auch sie waren GP-Schauplätze: Ain Diab, Monsanto, East London
- 52 Die großen Aufholjagden**
Heldengeschichten aus 75 Jahren
- 58 Porsche in der Formel 1**
Die Schwaben waren nur zwei Jahre mit einem Team in der Königsklasse
- 60 Highlights: GP Japan 1976**
Die große Regenschlacht am Mount Fuji. Lauda steigt aus, Hunt triumphiert
- 64 Jochen Rindt**
Der Österreicher war der einzige Fahrer, der den Titel posthum erhielt
- 68 Die großen Comebacks**
Rennfahrer mit zwei Karrieren. Von Niki Lauda bis Fernando Alonso
- 72 Die verrücktesten
Formel-1-Autos aller Zeiten**
Sechs Räder, Gasturbinen, Staubsauger
- 80 Die großen Konstrukteure**
Helden am Reißbrett: Von Colin Chapman bis Adrian Newey
- 86 Highlights: GP Spanien 1981**
Gilles Villeneuve gegen alle: Die größte Verteidigungsschlacht der Formel 1
- 90 Sieg von ganz hinten**
Kein Sieger startete von so weit hinten: John Watson beim GP USA-Ost 1983
- 92 Die stärksten Motoren**
Die PS-Giganten: Vom BMW-Turbo bis zum Mercedes-Hybrid
- 98 Die Exoten-Teams**
Der Ferrari aus der Eifel und ein Lamborghini-Werkseinsatz
- 104 Die Hassduelle**
Vier Superstars im Krieg: Senna, Prost, Piquet und Mansell
- 110 Die fahrenden Teamchefs**
Die Karriere danach: Wenn Rennfahrer zu Teamchefs werden
- 116 Highlights: GP Europa 1999**
Keiner wollte gewinnen

- 120 Die Tragödien in der Formel 1**
Es waren die schwarzen Stunden des Sports. Von Marimon bis Bianchi
- 126 Rennfahrer-Dynastien**
Das Talent liegt in der Familie. Von Hill bis Verstappen
- 130 Die Legendenautos**
Diese Rennautos haben Geschichte geschrieben. Lotus steht ganz vorne
- 138 Die großen Kollisionen**
Das erste große Auto-Billard gab es schon beim zweiten Grand Prix
- 142 Highlights: GP Japan 2005**
Alle Favoriten starteten von hinten. Räikkönen kam von Startplatz 17
- 146 Spielplatz der Autokonzerne**
Die Geschichte der Autokonzerne in der Formel 1
- 152 Der Fluch der Stallregie**
Manchmal war das eigene Team der größte Gegner
- 154 Die großen Skandale**
Spygate, Liegate, Crashgate: Der Sport war reich an Kriminalgeschichten
- 162 Premierensieger**
Nur drei Teams schafften das Unmögliche: Ein Sieg beim Debüt
- 166 Rot für die Welt**
Ferraris Geschichte in der Formel 1 war ein ständiges Auf und Ab. Die Schumacher-Ära war die erfolgreichste
- 176 Highlights: GP Europa 2012**
Fernando Alonso gewinnt aus dem Hinterhalt: Es ist sein größter Sieg
- 180 Stammbaum der Teams**
Mercedes entstand aus Tyrrell, Red Bull aus Stewart und Renault aus Toleman
- 184 Die Deutschen in der Formel 1**
Der erste deutsche GP-Starter war Paul Pietsch. Es gab noch 47 weitere Formel-1-Fahrer mit deutschem Pass
- 192 Die Red-Bull-Story**
Ein Limonadekonzern macht sich zum Formel-1-Weltmeister
- 198 Frühreife und Spätzünder**
Der älteste Formel-1-Fahrer war 55 Jahre alt, der jüngste erst 17
- 200 Die großen Finalrennen**
30 der 75 Weltmeisterschaften wurden erst im Finale entschieden. Es waren viele Krimis dabei
- 208 Highlights: GP England 2024**
Hamilton verzückt seine Fans: Erster Sieg nach 945 Tagen Pause
- 212 Mercedes auf Rekordjagd**
Kein Team war so lang ohne Unterbrechung so erfolgreich
- 218 Auf Schumachers Spuren**
Michael Schumacher lieferte die Vorlage, Sebastian Vettel machte es nach. Nur an Ferrari scheiterte er
- 222 Alte Technik neu verpackt**
40 Jahre nach dem Verbot führt die Formel 1 wieder Ground-effect-Autos ein
- 228 Alle Sieger**
Im großen Statistik-Teil sind alle Sieger der 1125 Grands Prix bis Ende 2024 aufgelistet