

Botschaftsrat Koos WIERIKS (7)

[Königlich Niederländische Botschaft in Deutschland; Berlin]

Moderner Schienengüterverkehr aus der Perspektive der Niederlande:

Grußwort zum III. internationalen Fachsymposium „MODERNER SCHIENENGÜTERVERKEHR 2012“

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT (9)

[Technische Universität Berlin; Fachgebiet Schienenfahrzeuge; Berlin]

Schienengüterverkehr heute:

Stand, Herausforderung und Entwicklungsperspektiven

Anhang
[A]**Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ** (11)

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

Moderner Schienengüterverkehr und intermodaler Verkehr:

Technologie, Ökonomie, Ökologie und Verkehrspolitik als Herausforderung für den gesamten Güterverkehrssektor

Dr. Christiane SCHNITKER und Dr. Anne STEINMANN (12)

[Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen; Bonn]

Lärmabhängige Trassenpreise (LaTPS): Leisere Güterwagen und zufriedene Anwohner: Reelle Aussichten für den Schienengüterverkehr?Anhang
LaTPS
Supplement**Dr.-Ing. Dipl.-Wirtschaftsing. Marcel FRANK** (13)

[Regionalverkehr Münsterland GmbH; Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH; Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH; Lippstadt]

Eisenbahnbetrieb im Zeichen sich verändernder gesetzlicher**Grundlagen:** Aktuelle EU-Regelwerke und daraus resultierende Herausforderungen für das Managementsystem von WagenhalternAnhang
[B]**Dipl.-Ing. (FH) Jan WERNER** (14)

[Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM), Fachgruppe 3.2 Gefahrgut tanks und Unfallmechanik; Berlin]

Gefahrguttransport im Schienengüterverkehr: Gefahrgutumschließung und -transport in loser SchüttungAnhang
[C]**Dr. Christoph BOLAY** 15

[EMN EVU GmbH; Kornwestheim]

Einzelwagenladungsverkehr in Deutschland: Diagnose und Entwurf einer Therapie gegen den unbemerkten Tod eines volkswirtschaftlich notwendigen VerkehrssystemsAnhang
[D]**Dr.-Ing. Dirk BRUCKMANN und Tobias FUMASOLI, MSc ETH** 25

[ETH Zürich; Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme; Zürich]

Bewertung von Innovationen für den Einzelwagenladungsverkehr:

Prozessorientierte Ansätze für eine qualitative Nutzenermittlung von Innovationen im Schienengüterverkehr

Anhang
[E]**Dipl.-Ing. Armando Carrillo ZANUY** (32)

[Techn. Univ. Berlin; Fachgebiet Schienenfahrzeuge u. Bahnbetrieb; Berlin]

Versatile, Efficient and Longer Wagon for European Transportation**(VEL):** Entwicklung eines 80-Fuß-ContainertragwagensAnhang
[F]

Dipl.-Ing. Detlef SCHOLDAN und Dipl.-Ing. Norbert GABRIEL 33

[ELH Eisenbahnlaufwerke Halle GmbH & Co. KG; Landsberg OT Queis]

Das neuartige Drehgestell RC25NT: Leise, energieeffiziente, leichte, rad- und gleisschonende Technik für den schweren Güterverkehr

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Martin WISCHNER (49)

[Havelländische Eisenbahn AG (HVLE); Berlin]

Best Practice beim Auf- und Ausbau eines Regional-Rangierbahnhofs: Infrastrukturinvestitionen in das Rail & Logistik Center

Wustemark als (über-)regionale Logistikkreuzung für den Schienengüterverkehr

 Anhang
[G]

Dipl. EL Ing. HTL Peter HONEGGER (50)

[Bombardier Transportation GmbH; Locomotives; Kassel]

TRAXX AC mit Hilfsdieselmotor „Last Mile“:

Elektrolokomotive mit Dieselmotor für neue Logistikkonzepte und daraus abgeleitete Möglichkeiten für Betreiber

 Anhang
[H]

Dipl.-Ing. Dipl.-Inf. Thomas KEESE 51

[WITT IndustrieElektronik GmbH; Berlin]

MetroCargo: Automatischer Container-Umschlag mit Standardschienen- und Straßenfahrzeugen unter der Oberleitung in 3 Minuten

Dipl.-Ing. Frank BRENNECKE 59

[OECON Products & Services GmbH; Braunschweig]

Einsatz moderner Telematikeinheiten im Schienengüterverkehr zur Optimierung von logistischen Prozessen und zur Erhöhung der Sicherheit im Bahnbetrieb

 Anhang
[J]

Robert von BENNIGSEN und Dipl.-Ing. (VDEI) Michael STAVENHAGEN 75

[BDJ Versicherungsmakler GmbH & Co. KG; Hamburg]

Risikoabsicherung von Eisenbahn-Güterverkehrsunternehmen

 Anhang
[K]

Juan NAGEL 83

[CargoBeamer AG; Leipzig]

CargoBeamer - technologische und wirtschaftliche Vorteilhaftigkeit
Dr. Lutz TRÖGER 91

[HARTING KGaA; Harting Technology Group; Espelkamp]

Zustandsabhängige Instandhaltung im Schienengüterverkehr:

CARGO-CBM (Condition Based Maintenance)

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ 97

[Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin]

MODERNER SCHIENENGÜTERVERKEHR: Ergebnissicherung, Ausblick und Perspektiven