

Inhalt

Zum Geleit	5	Direktion Oppeln	91
Entstehungsgeschichte	6	Direktion Osten	91
Bauart	9	Direktion Posen	92
Rahmen der T 3	9	Direktion Regensburg	92
Lauf- und Triebwerk	9	Saarland/Direktion Saarbrücken/Trier	92
Zylinderblock und Schieber	10	Direktion Schwerin (Meckl)	92
Die Allan-Trick-Steuerung	10	Direktion Stettin	93
Kessel	12	Direktion Elberfeld/Rbd Wuppertal	94
Führerhaus und Aufbauten	13	Generaldirektion der Ostbahn (Gedob)	96
Bremse	14	Westzonen/Bundesrepublik – Deutsche Bundesbahn	97
Schmierung der T 3	15	Die Direktionen der DB	99
Bauartunterschiede, Sonderbauarten	15	Direktion Essen	99
Die drei T 3-Ausführungen nach den Musterblättern (M III-4 e und p)	15	Direktion Frankfurt (Main)	100
Bauartunterschiede, Sonderbauarten	15	Direktion Hamburg	101
Die Doppellok 6180 Cassel	22	Direktion Hannover	102
Die C-Tenderlok der Bergisch-Märkischen Eisenbahn (BME)	26	Direktion Kassel	104
Die zuletzt gebauten T 3	27	Direktion Köln	106
Lenz-Typ b	28	Direktion Mainz	106
Die beiden Heißdampf-T 3	29	Direktion Münster (Westf)	112
Bauartänderungen, Leistungen	30	Saarland/Direktion Saarbrücken/Trier	112
Die Anderen	31	Direktion Wuppertal	112
Typ Bismarck	31	Sowjetzone/DDR	113
Jung-Typ Pudel	31	Die Übernahme der Privatbahnlok in der DDR	114
Humboldt-Werklok	33	Einsätze bei den Direktionen der DR	121
Hanomag-Werklok	33	Direktion Berlin	121
Hartmann-Werklok	33	Direktion Cottbus	121
Borsig-Werklok	33	Direktion Dresden	122
Crefeld alt und Krefeld neu	34	Direktion Erfurt	123
Braunschweigische Landes-Eisenbahn (BLE)	35	Direktion Greifswald	125
Die T 3 der Mecklenburgischen Friedrich Franz-Eisenbahn (MFF)	39	Direktion Halle (Saale)	126
Die oldenburgischen „T 3“	45	Direktion Magdeburg	127
Leistung der T 3	47	Direktion Schwerin (Meckl)	129
Entwicklung des Bestandes	48	Privatbahnen und Werke	130
Entwicklung des Bestandes bis 1920	48	in alphabetischer Reihenfolge	
Nach dem Ersten Weltkrieg	55	Reichsbahn- und Bundesbahn-Ausbesserungswerke	233
Bestand ab 1920	55	Ausland	241
Verteilung und Entwicklung des Bestandes an preußischen T 3 bis 1945	56	Bulgarien	241
Ostlok	58	China	241
Die Umzeichnung 1926	59	Dänemark	241
Deutsche Reichsbahn(-Gesellschaft) bis 1945	66	Frankreich	242
Direktion Berlin	66	Finnland	242
Direktion Breslau	68	Griechenland	242
Direktion Bromberg	68	Italien	242
Direktion Danzig	69	Jugoslawien	245
Direktion Dresden	69	Luxemburg	245
Direktion Erfurt	69	Niederlande	246
Direktion Essen	69	Norwegen	247
Direktion Frankfurt (Main)	70	Österreich	247
Direktion Halle	70	Polen bis 1945	247
Direktion Hamburg	76	PKP nach 1945	250
Direktion Hannover	79	Rumänien	255
Direktion Kassel	81	Schweden	256
Direktion Köln	83	Sowjetunion – NKPS/MPS	256
Direktion Königsberg	84	Tschechoslowakei – ČSD	257
Direktion Magdeburg	84	Ungarn	258
Direktion Mainz	86	Denkmal- und Museumslokomotiven	259
Direktion Münster (Westf)	90	Literatur zur T 3	280