

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	1
1.1 Relevanz des Themas	1
1.2 Zielsetzung	2
1.3 Aufbau und Methodik	2
2. Einführung und Grundlagen	3
2.1 Ökonomik und Recht	7
2.2 Die Suche nach der Wirklichkeit	10
2.3 Der menschliche Makel	15
2.4 Vertragliche Unvollkommenheit	18
3. Das Analyseinstrumentarium: Ökonomische Vertragstheorien	23
3.1 Transaktionskostentheorie	24
3.1.1 Organisatorischer Imperativ	24
3.1.2 Faktorspezifität	26
3.1.3 Zeitliche Blickwinkel: ex ante und ex post	28
3.1.4 Lösungsansätze	29
3.2 Prinzipal-Agent-Theorie	35
3.2.1 Trau, schau, wem!	35
3.2.2 Lösungsansätze	38
3.3 Verfügungsrechtstheorie	40

4. Der Schiffsinstandsetzungsvertrag:	
Ökonomische Analyse	43
4.1 Institutionenökonomische Einordnung des Vertragstyps	43
4.1.1 Werkvertraglicher Charakter	43
4.1.2 Relationaler Vertrag/Kooperation	48
4.2 Der öffentliche Auftraggeber als Verhandlungspartner	54
4.3 Investitions- und informationsbezogene Risiken	56
4.3.1 Ort	56
4.3.2 Zeit	57
4.3.3 Komplexität des Vorhabens/Verdeckte Schäden	57
4.3.4 Vergütung	58
4.3.5 Qualität	59
4.3.6 Unterauftragnehmer	60
4.4 Überwachungs- und Durchsetzungsstruktur	60
4.4.1 Vertrauensvolle Kooperation	61
4.4.2 Vertragszweckbezogene Dynamisierung des Vertragsverhältnisses	63
• 4.4.2.1 Vertragszweck und Leistungsbestimmungsrecht	63
4.4.2.2 Nachtragsmechanismus	64
4.4.2.3 Vergaberechtliche Einordnung	65
4.4.3 Kündigungsrechte/Herausgaberecht	66
4.4.3.1 Kündigungsrechte	66
4.4.3.2 Herausgaberecht	67
4.4.4 Monitoring/Reporting	68
4.4.4.1 Kostenrisiko durch Nachträge	68
4.4.4.2 Qualitätssicherung	69
4.4.4.3 Termintreue	70
4.4.4.4 Unterauftragnehmer	71

Inhaltsverzeichnis

4.4.5	Weitere Anreizgestaltung	72
4.4.5.1	Eigene Instandhaltungskapazitäten	72
4.4.5.2	Vergütung / Sicherheiten	72
4.4.5.3	Konfliktlösungsmechanismus	73
4.4.5.4	Risikoverteilung	74
	4.4.5.4.1 Haftung	75
	4.4.5.4.2 Leistungsbeschreibung	77
4.5	Fazit	78
	Literatur- und Quellenverzeichnis	81