

AUTO DES JAHRES:

LANCIA DELTA	10
AUDI QUATTRO - <i>Allrad für den Aufsteiger</i>	14
BENTLEY MULSANNE - <i>zurück zu den Wurzeln</i>	18
FIAT PANDA - <i>eine tolle Kiste</i>	20
RENAULT FUEGO - <i>französisches Feuer</i>	22
ROLLS-ROYCE SILVERSPIRIT - <i>rollender Gentlemen's Club</i>	24
TATRA 613 S - <i>Exot aus dem Osten</i>	26
TRABANT TRAMP - <i>ein Buggy im Zweitakt</i>	28
FSO POLONENZ - <i>der italienische Pole</i>	30

AUTO DES JAHRES:

FORD ESCORT	34
VOLKSWAGEN SANTANA - <i>aus Wolfsburg für die Welt</i>	38
CADILLAC SEVILLE - <i>der Kleine mit dem Buckel</i>	40
CHEVROLET CORVETTE - <i>die Legende lebt</i>	42
DELOREAN DMC-12 - <i>der geplatzte Traum</i>	44
EXCALIBUR - <i>Blick zurück</i>	48
MASERATI BITURBO - <i>die Volksausgabe</i>	50
MAZDA 323 - <i>Bestseller aus Japan</i>	52
OPEL REKORD - <i>der zuverlässige auf Abschiedstour</i>	54
PORSCHE 944 - <i>ein halber Achtzylinder</i>	56

AUTO DES JAHRES:

RENAULT 9	58
AUDI 100 AVANT - <i>Ein Beau unter den Kombis</i>	60
BMW DREIER - <i>das Erfolgsmodell</i>	62
CITROËN BX - <i>Kanten von Bertone</i>	66
BMW 6 - <i>fit für die zweite Halbzeit</i>	70
FORD SIERRA - <i>noch ein Gebirge</i>	72
HONDA ACCORD - <i>der Aufsteiger</i>	76
MERCEDES-BENZ 190 - <i>der Baby-Benz</i>	78
MITSUBISHI STARION - <i>noch ein japanischer Sportler</i>	82
OPEL CORSA - <i>Mini aus Spanien</i>	84
TOYOTA TERCEL - <i>Kombi für die Freizeit</i>	88
VW GOLF GTD - <i>ein GTi für Dieselfreunde</i>	90

AUTO DES JAHRES:

AUDI 100 C3	92
ISDERA SPYDER 033I - <i>Italiener aus dem Schwabenland</i>	94
NISSAN PRAIRIE - <i>Pionier einer neuen Klasse</i>	96
PEUGEOT 205 - <i>der Retter</i>	100
RENAULT 25 - <i>die neue Größe</i>	104
VOLVO 760 TURBO - <i>die Kante aus Schweden</i>	106

AUTO DES JAHRES:

FIAT UNO	110
ALFA ROMEO 90 - <i>der Alfetta-Nachfolger</i>	114
AUSTIN MONTEGO - <i>der letzte Versuch</i>	116
FERRARI TESTAROSSA - <i>der Rotschopf</i>	118
HONDA CIVIC SHUTTLE - <i>noch ein Familientransporter</i>	122
NISSAN 300 ZX - <i>mit neuem Sechser</i>	124
LAMBORGHINI LM 004 - <i>ein Lambo fürs Gelände</i>	126
PORSCHE 959 - <i>Supersportwagen aus Zuffenhausen</i>	128
RENAULT ESPACE - <i>ein Name ist Programm</i>	132
SAAB 9000 TURBO 16 - <i>Turbokraft aus Schweden</i>	134
PORSCHE CARRERA - <i>ein Name für alle 911</i>	136
TOYOTA MR 2 - <i>in der Mitte liegt die Kraft</i>	138
MERCEDES W 124 - <i>wieder ein Bestseller</i>	140
RALLYE-BITTER ROADSTER - <i>der Traum-Manta</i>	143

AUTO DES JAHRES:

OPEL KADETT E	144
BMW M 5 - <i>Power aus München</i>	146
LANCIA Y - <i>der Dauerrenner</i>	150
PEUGEOT 309 - <i>einen neue Nummer zum Abschied</i>	152
RENAULT ALPINE V6 GT/V6 TURBO - <i>Renner für die Straße</i>	156
SEAT IBIZA - <i>Spanier mit Porsche-Genen</i>	160
VOLKSWAGEN JETTA GT - <i>GTI mit Stufenheck</i>	162

AUTO DES JAHRES:

PEUGEOT 405	188
AUDI V8 - <i>der Aufsteiger aus Ingolstadt</i>	192
HYUNDAI SONATA - <i>koreanische Melodie</i>	194
OPEL VECTRA - <i>noch ein neuer Name</i>	196
VOLKSWAGEN PASSAT - <i>der Klassiker neu aufgelegt</i>	200
RENAULT 19 - <i>die letzte Nummer</i>	202
VW CORRADO - <i>Renner aus Wolfsburg</i>	204

AUTO DES JAHRES:

FORD SCORPIO	164
ASTON MARTIN VANTAGE ZAGATO - <i>Exklusives aus Italien</i>	168
LADA SAMARA - <i>der russische Porsche</i>	170
BMW Z1 - <i>eine aufregende Studie</i>	172
RENAULT 21 - <i>eine gute Nummer</i>	174
ROVER 800 - <i>mit japanischer Entwicklungshilfe</i>	176

AUTO DES JAHRES:

OPEL OMEGA	178
JAGUAR XJ6 - <i>eine neue Katze</i>	180
MERCEDES 230 CE/ 300 CE - <i>Eleganz aus Stuttgart</i>	182
ŠKODA FAVORIT - <i>frisches aus dem Osten</i>	186

AUTO DES JAHRES:

FIAT TIPO	206
CITROEN XM - <i>die neue Größe</i>	208
DODGE VIPER - <i>Giftschlange aus Detroit</i>	212
LAND ROVER DISCOVERY - <i>die Entdeckung</i>	214
MERCEDES SL - <i>der Thronerbe</i>	218
Register/Bildnachweise	222