

Inhaltsverzeichnis



Vorwort	5
Die Entwicklung vierfach gekuppelter Dampflokomotiven und deren technische Grenzen	6
Der schwere Anfang nach dem Zweiten Weltkrieg ...	9
Dampflokomotiven für den Neubeginn	13
Erste Vorschläge für neue Lokomotiven - die Entwürfe von Borsig ..	13
Untersuchungen und Empfehlungen aus den Jahren 1947 und 1948 ..	14
Erste Überlegungen der DR zu vierfach gekuppelten Neubaulokomotiven	16
Anfragen an die Industrie	17
Angebote der Industrie	20
Die Projekte für die Baureihe 25 nehmen Gestalt an	26
Die grundlegende Erneuerung des Dampflokotivparks	30
Das Typenprogramm für die Neubaudampflokomotiven	30
• Die Typenskizzen des IfS und der vorläufige Lokomotivausschuss	30
• Der Verzicht auf die 1'D-Bauart	40
• Verwirklichte und nicht verwirklichte Bauarten des Typenprogramms	40
• Projekte, die nach dem Typenprogramm entstanden	41
Die Entstehung der neuen Dampflokomotiven	42
• Die 1'D h2-Personenzuglokomotive mit Stokerfeuerung - Probefahrten, Einsätze und Außerbetriebnahme	42
• Die 1'D h2-Personenzuglokomotive mit Kohlenstaubfeuerung - Probefahrten, Einsätze und Außerbetriebnahme ..	55
• Die TD2' h2-Tenderlokomotiven Baureihen 65'' und 83 ¹⁰ ..	60
• Die Baumusterder rD2 ¹ h2-Tenderlokomotiven der Baureihen 65'' und 83'' ..	62
Neue Baugrundsätze für neue Dampflokomotiven	78
• Maßnahmen zur Leistungssteigerung und zur Verbesserung des Gesamtwirkungsgrads	80
• Technologische Maßnahmen zur Senkung von Materialeinsat-, und Fertigungskosten	82
• Maßnahmen zur Senkung des Instandhaltungsaufwands ..	83
• Vereinfachung der Bedienung	84
• Grundlegende Forderungen im Rahmen der neuen Baugrundsätze	84
• Anforderungen an das Erscheinungsbild von Lokomotiven ..	85
Die Aktivitäten des IfS zur Modernisierung des Dampflokotivbetriebs	85
• Mischvorwärm anlage	85
• Druckluftumsteuerung	88
• Blasrohruntersuchungen	90
• Heißdampfregler	90
• Trofimow-Kolbenschieber	92
• Berechnungsgrundlagen für Dampflokomotiven	93
Die konstruktive Gestaltung der neuen Lokomotiven ..	106
Baureihen 25 und 25 ¹⁰	106
• Kessel und Kesselausrüstung	108
• Rahmen	112
• Laufwerk	112
• Triebwerk und Steuerung	112
• Bremse	113
• Sondereinrichtungen	113
• Mechanische Rostbeschickung der 25 001	113
• Kohlenstaubfeuerung der 251001	114
• Tender der 25 001	114
• Tender der 25 1001	114
Baureihe 65 ¹⁰	116
• Kessel und Kesselausrüstung	118
• Rahmen, Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus	121
• Laufwerk	122
• Triebwerk und Steuerung	123
• Bremse	124
• Sondereinrichtungen	124
Baureihe 83 ¹⁰	125
• Kessel und Kesselausrüstung	126
• Rahmen, Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus	128
• Laufwerk	129
• Triebwerk und Steuerung	131
• Bremse	131
• Sondereinrichtungen	131
Die neuen Lokomotiven im Spiegel messtechnischer Untersuchungen	132
Untersuchung der 25001 und 25 1001	132
Leistungstechnische Untersuchung der 65 1001	132
Leistungstechnische Untersuchung der 651072	140
Bremstechnische Untersuchungen der 65 1024, 65 1072 u. 65 1026 ..	143
Spannungsermittlung am Rahmen der 65 1088	146
Leistungstechnische Untersuchung der 83 1001	147
Bremstechnische Untersuchung der 83 1009	153
Vom Baumuster zum serienreifen Fahrzeug	154
Lieferverträge für die Baureihen 65'' und 83 ¹⁰	154
Die Baumusterlokomotiven 65 1002 und 83 1002	155
Die Nullserienlokomotiven der Baureihen 65 ¹⁰ und 83''	160
• Die Nullserie , der Baureihe 65 ^{HI}	161
• Die Nullserie der Baureihe 83''	164
Die Serienlokomotiven der Baureihe 65 ¹⁰	171
Bauüberwachung und Abnahme	176
Engagierte Einzelkämpfer	178
Die Neubaulokomotiven in den Raw und Ersatzteilfragen	179
Größere Schäden	181
• Feuerbüchse	181
• Rahmenrisse bei der Baureihe 65 ¹⁰	181
• Rahmenrisse bei der Baureihe 83 ¹⁰	182
• Rahmendurchbiegungen an der Baureihe 65''	182
Bauartänderungen	183
Tolerierungen	198
Die Neubaulokomotiven in der Industrie	199
Moderne Dampflokotiven und der Traktionswandel	200
Neubau- und Rekolokomotiven als Grundlage der Zugförderung ..	200
Das Ende der Zugförderung mit Dampflokotiven	201
Lieferung und Verbleib der Lokomotiven	204
Beheimatung, Einsatz und Unfälle	217
Quellenverzeichnis	312
Abkürzungsverzeichnis	312

PPN: 267389051

Titel: Die ersten Neubaudampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn : die Baureihen 25, 6510 und 8310 / Hans Müller; Andreas Stange; Jörg Wenkel. - Freiburg [Br.] : EK-Verl., 2007

ISBN: 978-3-88255-165-5Pp.EUR 45.50, sfr 72.00; 3-88255-165-8Pp.EUR 45.50, sfr 72.00

Bibliographischer Datensatz im SWB-Verbund