

# Inhaltsverzeichnis



Vorwort .....	5	• Sondereinrichtungen .....	113
Die Entwicklung vierfach gekuppelter Dampf- lokomotiven und deren technische Grenzen .....	6	• Mechanische Rostbeschickung der 25 001 .....	113
Der schwere Anfang nach dem Zweiten Weltkrieg ...	9	• Kohlenstaubfeuerung der 251001 .....	114
Dampflokomotiven für den Neubeginn .....	13	• Tender der 25 001 .....	114
Erste Vorschläge für neue Lokomotiven - die Entwürfe von Borsig ..	13	• Tender der 25 1001 .....	114
Untersuchungen und Empfehlungen aus den Jahren 1947 und 1948 ..	14	Baureihe 65 <sup>10</sup> .....	116
Erste Überlegungen der DR zu		• Kessel und Kesselausrüstung .....	118
vierfach gekuppelten Neubaulokomotiven .....	16	• Rahmen, Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus .....	121
Anfragen an die Industrie .....	17	• Laufwerk .....	122
Angebote der Industrie .....	20	• Triebwerk und Steuerung .....	123
Die Projekte für die Baureihe 25 nehmen Gestalt an .....	26	• Bremse .....	124
		• Sondereinrichtungen .....	124
Die grundlegende Erneuerung		Baureihe 83 <sup>10</sup> .....	125
des Dampflokotivparks .....	30	• Kessel und Kesselausrüstung .....	126
Das Typenprogramm für die Neubaudampflokotiven .....	30	• Rahmen, Wasser- und Kohlekästen, Führerhaus .....	128
• Die Typenskizzen des IfS und der		• Laufwerk .....	129
vorläufige Lokomotivausschuss .....	30	• Triebwerk und Steuerung .....	131
• Der Verzicht auf die 1'D-Bauart .....	40	• Bremse .....	131
• Verwirklichte und nicht verwirklichte		• Sondereinrichtungen .....	131
Bauarten des Typenprogramms .....	40		
• Projekte, die nach dem Typenprogramm entstanden .....	41	Die neuen Lokomotiven	
Die Entstehung der neuen Dampflokotiven .....	42	im Spiegel messtechnischer Untersuchungen .....	132
• Die 1'D h2-Personenzuglokomotive mit Stokerfeuerung -		Untersuchung der 25001 und 25 1001 .....	132
Probefahrten, Einsätze und Außerbetriebnahme .....	42	Leistungstechnische Untersuchung der 65 1001 .....	132
• Die 1'D h2-Personenzuglokomotive mit Kohlenstaub-		Leistungstechnische Untersuchung der 651072 .....	140
feuerung - Probefahrten, Einsätze und Außerbetriebnahme ..	55	Bremstechnische Untersuchungen der 65 1024, 65 1072 u. 65 1026 ..	143
• Die TD2' h2-Tenderlokomotiven Baureihen 65 <sup>10</sup> und 83 <sup>10</sup> ..	60	Spannungsermittlung am Rahmen der 65 1088 .....	146
• Die Baumuster der rD2 <sup>1</sup> h2-Tenderlokomotiven		Leistungstechnische Untersuchung der 83 1001 .....	147
der Baureihen 65 <sup>10</sup> und 83 <sup>10</sup> .....	62	Bremstechnische Untersuchung der 83 1009 .....	153
Neue Baugrundsätze für neue Dampflokotiven .....	78	Vom Baumuster zum serienreifen Fahrzeug .....	154
• Maßnahmen zur Leistungssteigerung und zur		Lieferverträge für die Baureihen 65 <sup>10</sup> und 83 <sup>10</sup> .....	154
Verbesserung des Gesamtwirkungsgrads .....	80	Die Baumusterlokomotiven 65 1002 und 83 1002 .....	155
• Technologische Maßnahmen zur Senkung von		Die Nullserienlokomotiven der Baureihen 65 <sup>10</sup> und 83 <sup>10</sup> .....	160
Materialeinsatz, und Fertigungskosten .....	82	• Die Nullserie, der Baureihe 65 <sup>10</sup> .....	161
• Maßnahmen zur Senkung des Instandhaltungsaufwands .....	83	• Die Nullserie der Baureihe 83 <sup>10</sup> .....	164
• Vereinfachung der Bedienung .....	84	Die Serienlokomotiven der Baureihe 65 <sup>10</sup> .....	171
• Grundlegende Forderungen im Rahmen		Bauüberwachung und Abnahme .....	176
der neuen Baugrundsätze .....	84	Engagierte Einzelkämpfer .....	178
• Anforderungen an das Erscheinungsbild von Lokomotiven ..	85	Die Neubaulokomotiven in den Raw und Ersatzteillfragen .....	179
Die Aktivitäten des IfS zur Modernisierung des		Größere Schäden .....	181
Dampflokotivbetriebs .....	85	• Feuerbüchse .....	181
• Mischvorwärmanlage .....	85	• Rahmenrisse bei der Baureihe 65 <sup>10</sup> .....	181
• Druckluftumsteuerung .....	88	• Rahmenrisse bei der Baureihe 83 <sup>10</sup> .....	182
• Blasrohruntersuchungen .....	90	• Rahmendurchbiegungen an der Baureihe 65 <sup>10</sup> .....	182
• Heißdampfregler .....	90	Bauartänderungen .....	183
• Trofimow-Kolbenschieber .....	92	Tolerierungen .....	198
• Berechnungsgrundlagen für Dampflokotiven .....	93	Die Neubaulokomotiven in der Industrie .....	199
Die konstruktive Gestaltung der neuen Lokomotiven ..	106	Moderne Dampflokotiven	
Baureihen 25 und 25 <sup>10</sup> .....	106	und der Traktionswandel .....	200
• Kessel und Kesselausrüstung .....	108	Neubau- und Rekolokotiven als Grundlage der Zugförderung ..	200
• Rahmen .....	112	Das Ende der Zugförderung mit Dampflokotiven .....	201
• Laufwerk .....	112	Lieferung und Verbleib der Lokomotiven .....	204
• Triebwerk und Steuerung .....	112	Beheimatung, Einsatz und Unfälle .....	217
• Bremse .....	113	Quellenverzeichnis .....	312
		Abkürzungsverzeichnis .....	312

PPN: 267389051

Titel: Die ersten Neubaudampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn : die Baureihen 25, 6510 und 8310 / Hans Müller; Andreas Stange; Jörg Wenkel. - Freiburg [Br.] : EK-Verl., 2007

ISBN: 978-3-88255-165-5Pp.EUR 45.50, sfr 72.00; 3-88255-165-8Pp.EUR 45.50, sfr 72.00

Bibliographischer Datensatz im SWB-Verbund