

Vorwort

<i>Ewald Brandt, Paul Brieler, Klaus Püsche</i>	9
---	---

Grußworte

<i>Christine Sutter</i>	11
-------------------------------	----

<i>Helmut Trentmann</i>	13
-------------------------------	----

Beiträge

„Importierte“ Alkoholgefahr – das totgeschwiegene Problem im Transportgewerbe	
--	--

<i>Dieter Schäfer</i>	17
-----------------------------	----

Überprüfungen von LKW-, Bus- und Taxifahrenden in Hamburg im Jahr 2023	
--	--

<i>Ewald Brandt</i>	23
---------------------------	----

Mit 18 Jahren auf den 40 Tonner? Junge Lkw-Fahrer im EU-Vergleich	
---	--

<i>Anne Pagenkopf</i>	32
-----------------------------	----

Ausgewählte LKW-Unfälle unter Substanzeinfluss	
--	--

<i>Uta Küpper</i>	42
-------------------------	----

Einparken und Rangieren unter Alkoholeinfluss	
---	--

<i>Benno Hartung, Jens Loskant, Anne Tank</i>	57
---	----

"Radfahrer:innen im Schatten": Tödliche LKW-Fahrrad-Unfälle aus rechtsmedizinischer Sicht	
--	--

<i>Katrin Birkefeld, Ann Sophie Schröder, Jan Peter Sperhake, Benjamin Ondruschka</i>	63
---	----

Auffälligkeiten bei der Begutachtung von Unfällen von Lastkraftwagen- und Busfahrern <i>Robert Dietrich</i>	71
Sicherheitssysteme der MAN <i>Harald Wieching</i>	74
Wie fit ist fit genug? – Eignung für den Straßenverkehr <i>Jörg Hedtmann</i>	79
Dekra Fit and Safe - ein Gesundheitsförderprogramm für LKW- Fahrende <i>Karin Müller</i>	84

Posterpräsentationen und weitere Beiträge

Außerhalb des Straßenverkehrs auftretende charakterliche Mängel im Rahmen der Meldepflicht nach § 2 Abs. 12 StVG <i>Ricardo Baldauf</i>	89
Aggressionsdelikte und Fahreignung – Aspekte aus der Praxis der Fahrerlaubnisbehörde <i>Christian Götte</i>	100
Der Tod am Stauende und die Max Achtzig Idee <i>Dieter Schäfer</i>	108
Alkohol, Drogen und deren Bedeutung für Verkehrsunfälle von Berufskraftfahrern <i>Ramona Valenta, Melissa Schmeding</i>	114
Gesundheitsförderungsprogramme: Qualifikation und Weiterbildung von Berufskraftfahrern mit dem Schwerpunkt LKW-Fahrer <i>Konrad Reschke, Dominic P. Lita, Udo Kranich</i>	119
Verpflichtende Weiterbildung nach dem BKrFQG <i>Melissa Schmeding, Ramona Valenta</i>	126
Wirksamkeit der verpflichtenden Weiterbildung nach dem BKrFQG – ein Evaluationsversuch <i>Ramona Valenta, Melissa Schmeding</i>	130
Alkohol-Interlocks und die neue General Safety Regulation <i>Martin Kröger</i>	133
Speicheltests und die Cannabis-Legalisierung in Deutschland <i>Martin Kröger</i>	136

Mitwirkungspflicht an einem anlasslosen Atemalkoholtest
anlässlich einer Verkehrskontrolle
Ludwig Laub 140

Todesfälle von LKW-Fahrern (im Verkehr, im Führerhaus, auf der Rast)
Klaus Püsche 159

Ergebnisse / Erkenntnisse / Empfehlungen

Referate und Diskussionen des Symposiums im Rückblick
Ewald Brandt 165

Fotos der Veranstaltung

Fotos der Veranstaltung 169

Anlagen

Symposium „Verkehrseignung - Berufskraftfahrer“
Presseerklärung des BADS zur Veranstaltung 175

Symposium „Verkehrseignung - Berufskraftfahrer“
Tagungsbericht über das Symposium in der Zeitschrift Blutalkohol 177

Autorinnen und Autoren 181