

Inhalt

Vorwort	5
Die V 200 der DR – Last oder Hilfe?	
Schwerer Beginn nach 1945	6
Der Traktionswandel bei der DR	11
Der „Verdieselungsbeschluss“	14
Technische Bedingungen zur Lieferung	17
Die Übernahme der Baureihe V 200	24
Leistungsstarke Streckendiesellokomotiven für die DR	27
Die Technik der Lokomotive	
Das Herstellerwerk	42
Die Entwicklung	42
Fahrzeugteil	46
Farbgebung und Beschilderung	65
Die Eigenschaften der V 200 im Spiegel messtechnischer Untersuchungen	
73	
Die V 200 in der Instandhaltung	
Probleme und konstruktive Änderungen	84
Die planmäßige Instandhaltung in Bw und Raw	86
Modernisierungen und Anpassungen	99
Die V 200 in der Instandhaltung – ein Resümee	111
Die Baureihe V 200/120 im Ausbesserungswerk	113
Die Baureihe V 200/120 in den Reichsbahndirektionen und Bahnbetriebswerken	
Vorbemerkungen zum Statistikteil	116
Erstzuteilungen und Lieferdaten der	
Baureihe V 200/120 der DR	118
Rbd Berlin	121
Rbd Cottbus	130
Rbd Dresden	146
Rbd Erfurt	167
Rbd Greifswald	191
Rbd Halle	210
Rbd Magdeburg	234
Rbd Schwerin	248
Verbleib der DR-Baureihe 120/220 nach der Ausmusterung	
(Nicht-)Zerlegungen in der JVA Brandenburg	258
Verkäufe nach Litauen 1993/1994	261
Verkäufe nach Nordkorea 1997/1998	262
Ehemalige DR-120/220 bei deutschen Privat-EVU	263
In Deutschland museal erhaltene DR-V 200	266
Ausmusterungs- und Verbleibsdaten aller	
DR-Lokomotiven der Baureihen V 200/120/220	270
Die V 200⁵ auf den Werkbahnen der DDR	
SDAG Wismut	277
Braunkohlenkombinat (BKK) Geiseltal	284
Ehemalige Werkbahn-V 200 ⁵ bei privaten EVU	286
Unfälle mit der Baureihe V 200/120/220	
288	
Der Loktyp M62 im Ausland	
Ungarn	294
ČSSR (ab 1993 Tschechien und Slowakei)	296
Polen	298
Nordkorea	301
Kuba	302
Mongolei	302
UdSSR und Nachfolgestaaten	304
Importierte „V 200“ bei privaten deutschen EVU	
308	
Die M62 – verpasste Einheitslok der RGW-Länder?	
317	
Quellenverzeichnis	
320	