

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	5	Rbd Halle	210
<b>Die V 200 der DR – Last oder Hilfe?</b>		Rbd Magdeburg	234
Schwerer Beginn nach 1945	6	Rbd Schwerin	248
Der Traktionswandel bei der DR	11	<b>Verbleib der DR-Baureihe 120/220</b>	
Der „Verdieselungsbeschluss“	14	<b>nach der Ausmusterung</b>	
Technische Bedingungen zur Lieferung	17	(Nicht-)Zerlegungen in der JVA Brandenburg	258
Die Übernahme der Baureihe V 200	24	Verkäufe nach Litauen 1993/1994	261
Leistungsstarke Streckendiesellokomotiven für die DR	27	Verkäufe nach Nordkorea 1997/1998	262
<b>Die Technik der Lokomotive</b>		Ehemalige DR-120/220 bei deutschen Privat-EVU	263
Das Herstellerwerk	42	In Deutschland museal erhaltene DR-V 200	266
Die Entwicklung	42	Ausmusterungs- und Verbleibsdaten aller	
Fahrzeugteil	46	DR-Lokomotiven der Baureihen V 200/120/220	270
Farbgebung und Beschilderung	65	<b>Die V 200<sup>5</sup> auf den Werkbahnen der DDR</b>	
<b>Die Eigenschaften der V 200 im Spiegel</b>		SDAG Wismut	277
<b>messtechnischer Untersuchungen</b>	73	Braunkohlenkombinat (BKK) Geiseltal	284
<b>Die V 200 in der Instandhaltung</b>		Ehemalige Werkbahn-V 200 <sup>5</sup> bei privaten EVU	286
Probleme und konstruktive Änderungen	84	<b>Unfälle mit der Baureihe V 200/120/220</b>	288
Die planmäßige Instandhaltung in Bw und Raw	86	<b>Der Loktyp M62 im Ausland</b>	
Modernisierungen und Anpassungen	99	Ungarn	294
Die V 200 in der Instandhaltung – ein Resümee	111	ČSSR (ab 1993 Tschechien und Slowakei)	296
Die Baureihe V 200/120 im Aubsbesserungswerk	113	Polen	298
<b>Die Baureihe V 200/120 in den Reichsbahn-</b>		Nordkorea	301
<b>direktionen und Bahnbetriebswerken</b>		Kuba	302
Vorbemerkungen zum Statistikteil	116	Mongolei	302
Erstzuteilungen und Lieferdaten der		UdSSR und Nachfolgestaaten	304
Baureihe V 200/120 der DR	118	<b>Importierte „V 200“ bei</b>	
Rbd Berlin	121	<b>privaten deutschen EVU</b>	308
Rbd Cottbus	130	<b>Die M62 – verpasste</b>	
Rbd Dresden	146	<b>Einheitslok der RGW-Länder?</b>	317
Rbd Erfurt	167	<b>Quellenverzeichnis</b>	320
Rbd Greifswald	191		