

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>3</b>
Kapitel 1 – <b>Ein steiniger Weg</b> Leben zwischen Zerstörung und Wiederaufbau	<b>6</b>
Kapitel 1.1 – <b>Kohlenklaу</b> – aus der Not geboren	<b>32</b>
Kapitel 1.2 – <b>Hilfe für den Wiederaufbau</b>	<b>34</b>
Kapitel 1.3 – <b>Berlin-Blockade</b>	<b>36</b>
Kapitel 1.4 – <b>North-West Goodwill-Train</b>	<b>42</b>
Kapitel 2 – <b>Jahre des Wiederaufbaus</b>	<b>46</b>
Kapitel 3 – <b>Unfallprävention mit Bildern</b>	<b>74</b>
Kapitel 4 – <b>Auf Kollisionskurs</b>	<b>78</b>
Kapitel 5 – <b>Schiene und Straße</b>	<b>84</b>
Kapitel 6 – <b>Bahnausflüge</b>	<b>102</b>
Kapitel 7 – <b>Auf kleiner Spur</b>	<b>110</b>
Kapitel 8 – <b>Vorsicht an der Bahnsteigkante!</b>	<b>118</b>
Kapitel 9 – <b>Der Beruf des Eisenbahners</b>	<b>134</b>
Kapitel 10 – <b>Strukturierter Neuanfang</b>	<b>144</b>
Kapitel 11 – <b>Doppelstock und Co.</b>	<b>172</b>
Kapitel 12 – <b>Elektrobetrieb auf dem Vormarsch</b>	<b>178</b>
Kapitel 13 – <b>Sanierungsbedarf ohne Ende</b>	<b>184</b>
<b>Quellenverzeichnis – Bildnachweis – Impressum</b>	<b>190</b>