

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	5	Deutsche Reichsbahn Sowjetzone bzw. DDR und Berlin .....	109
<b>Entstehungsgeschichte</b> .....	6	Ausland .....	113
Deutsche Reichsbahn vor 1945		Einzelverzeichnis .....	117
Tenderloketwürfe fürs Archiv .....	6	<b>Einsatz bei den Reichs- und Bundesbahndirektionen</b> .....	128
Die Lage der Nebenbahnen in den zwanziger Jahren ...	7	Augsburg .....	128
Neue Triebfahrzeuge für Nebenbahnen .....	10	Berlin .....	144
Die Entwicklung der Baureihe 86 .....	11	Breslau .....	144
Die verwandten Einheitsbaureihen aus der 15- und 17,5-t-Klasse .....	16	Cottbus .....	144
<b>Technische Beschreibung</b> .....	21	Danzig .....	151
Beschreibung der Ursprungsausführung .....	21	Dresden .....	151
Allgemeines .....	21	Erfurt .....	200
Der Kessel .....	25	Essen .....	205
Die Kesselausrüstung .....	30	Frankfurt (Main) .....	206
Der Rahmen .....	32	Greifswald .....	219
Die Wasser- und Kohlenkästen .....	34	Halle .....	221
Das Laufwerk .....	34	Altona/Hamburg .....	232
Die Zylinder .....	36	Hannover .....	236
Das Triebwerk .....	37	Karlsruhe .....	244
Die Steuerung .....	38	Kassel .....	245
Die Bremse .....	39	Köln .....	255
Die Dampfheizung .....	39	Königsberg .....	257
Die Schmierung .....	40	Linz .....	257
Die elektrische Beleuchtung .....	40	Magdeburg .....	258
Hauptabmessungen .....	42	Mainz .....	258
Das Führerhaus .....	43	München .....	265
<b>Erprobung und Bewährung</b> .....	44	Münster .....	273
Versuchsbauarten der DR vor 1945 .....	52	Nürnberg .....	275
Vereinfachung der 86 im Zweiten Weltkrieg .....	57	Oldenburg .....	296
Diktat der Einsparung: Die Chronologie der Entfeinerungsanordnungen .....	58	Oppeln .....	296
Das Kind bekommt seinen Namen: Übergangskriegslok 86 ÜK .....	65	Osten .....	297
Änderungen an den vorhandenen Lokomotiven bis 1945 .....	66	Posen .....	298
<b>Weiterentwicklung der Bauart</b> .....	69	Regensburg .....	298
Deutsche Bundesbahn .....	69	Schwerin .....	313
Bauartänderungen .....	74	Stettin .....	315
Überlegungen zu einer Baureihe 83 als Nachfolgerin ..	79	Stuttgart .....	316
Deutsche Reichsbahn .....	83	Trier/Saarbrücken .....	322
Bauartänderungen .....	84	Villach .....	331
Die „Ersatz-86“ Baureihe 83 <sup>10</sup> .....	87	Wien .....	331
1'D1'-Vergleichstypen .....	89	Wuppertal .....	332
Deutsche Privat- und Kleinbahnen .....	89	<b>Privat- und Industriebahnen</b> .....	349
Ausländische Staatsbahnen .....	94	<b>Einsatzgeschichte Ausland</b> .....	354
Tabelle zum Vergleich der technischen Daten .....	96	Österreich .....	354
<b>Bewährung und Beurteilung</b> .....	97	Tschechoslowakei .....	368
<b>Beschaffung und Verbleib</b> .....	100	Polen .....	372
Deutsche Reichsbahn bis 1945 .....	100	Sowjetunion .....	376
Deutsche Reichsbahn Westzonen, SWDE, Saarbahnen und Deutsche Bundesbahn .....	104	<b>Leben nach dem Leben:</b> <b>Erhaltene 86er in einem halben Jahrhundert</b> <b>konservierender und aktivierender Ehrenarbeit</b> ....	377
		<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	398
		<b>Literaturverzeichnis</b> .....	400