

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	5	Deutsche Reichsbahn Sowjetzone	
<b>Entstehungsgeschichte</b> .....	6	bzw. DDR und Berlin .....	109
Deutsche Reichsbahn vor 1945		Ausland .....	113
Tenderlokontwürfe fürs Archiv .....	6	Einzelverzeichnis .....	117
Die Lage der Nebenbahnen in den zwanziger Jahren ...	7	<b>Einsatz bei den Reichs- und Bundesbahndirektionen</b> ...	128
Neue Triebfahrzeuge für Nebenbahnen .....	10	Augsburg .....	128
Die Entwicklung der Baureihe 86 .....	11	Berlin .....	144
Die verwandten Einheitsbaureihen		Breslau .....	144
aus der 15- und 17,5-t-Klasse .....	16	Cottbus .....	144
<b>Technische Beschreibung</b> .....	21	Danzig .....	151
Beschreibung der Ursprungs Ausführung .....	21	Dresden .....	151
Allgemeines .....	21	Erfurt .....	200
Der Kessel .....	25	Essen .....	205
Die Kesselausrüstung .....	30	Frankfurt (Main) .....	206
Der Rahmen .....	32	Greifswald .....	219
Die Wasser- und Kohlenkästen .....	34	Halle .....	221
Das Laufwerk .....	34	Altona/Hamburg .....	232
Die Zylinder .....	36	Hannover .....	236
Das Triebwerk .....	37	Karlsruhe .....	244
Die Steuerung .....	38	Kassel .....	245
Die Bremse .....	39	Köln .....	255
Die Dampfheizung .....	39	Königsberg .....	257
Die Schmierung .....	40	Linz .....	257
Die elektrische Beleuchtung .....	40	Magdeburg .....	258
Hauptabmessungen .....	42	Mainz .....	258
Das Führerhaus .....	43	München .....	265
<b>Erprobung und Bewährung</b> .....	44	Münster .....	273
Versuchsbauarten der DR vor 1945 .....	52	Nürnberg .....	275
Vereinfachung der 86 im Zweiten Weltkrieg .....	57	Oldenburg .....	296
Diktat der Einsparung:		Oppeln .....	296
Die Chronologie der Entfeinerungsanordnungen .....	58	Osten .....	297
Das Kind bekommt seinen Namen:		Posen .....	298
Übergangskriegslok 86 ÜK .....	65	Regensburg .....	298
Änderungen an den vorhandenen Lokomotiven		Schwerin .....	313
bis 1945 .....	66	Stettin .....	315
<b>Weiterentwicklung der Bauart</b> .....	69	Stuttgart .....	316
Deutsche Bundesbahn .....	69	Trier/Saarbrücken .....	322
Bauartänderungen .....	74	Villach .....	331
Überlegungen zu einer Baureihe 83 als Nachfolgerin ..	79	Wien .....	331
Deutsche Reichsbahn .....	83	Wuppertal .....	332
Bauartänderungen .....	84	<b>Privat- und Industriebahnen</b> .....	349
Die „Ersatz-86“ Baureihe 83 <sup>10</sup> .....	87	<b>Einsatzgeschichte Ausland</b> .....	354
1'D1'-Vergleichstypen .....	89	Österreich .....	354
Deutsche Privat- und Kleinbahnen .....	89	Tschechoslowakei .....	368
Ausländische Staatsbahnen .....	94	Polen .....	372
Tabelle zum Vergleich der technischen Daten .....	96	Sowjetunion .....	376
<b>Bewährung und Beurteilung</b> .....	97	<b>Leben nach dem Leben:</b>	
<b>Beschaffung und Verbleib</b> .....	100	<b>Erhaltene 86er in einem halben Jahrhundert</b>	
Deutsche Reichsbahn bis 1945 .....	100	<b>konservierender und aktivierender Ehrenarbeit</b> ....	377
Deutsche Reichsbahn Westzonen, SWDE,		<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	398
Saarbahnen und Deutsche Bundesbahn .....	104	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	400