

Inhaltsverzeichnis

Teil 1

Vorwort des Herausgebers	5
Vorwort und Danksagung	9
Einführung	11
Fragestellungen	11
Aufbau der Arbeit	12
Methodisches Vorgehen.....	13
Forschungsstand- und Forschungsgeschichte.....	14
Formen der Binnenschifffahrt: Transportbedürfnisse und Fahrzeugtypen	17
Handelsschifffahrt, Langstreckentransporte und Schwerlastgüter.....	17
Lokale und regionale Schiffstransporte und der Fährbetrieb.....	18
Die exklusive Personenschifffahrt.....	19
Flößerei und Holztrift.....	20
Fischerei.....	20
Der Hafenbegriff	21
Hafenanlagen.....	22
Der mittelalterliche Hafen von Frankfurt am Main	24
Forschungsgeschichte	24
Topographie	26
Geländerelief und Geologie	28
Das Braubachmoor	29
Der Main	30
Verkehrsgeographische Lage und Altwege.....	35
Siedlungsgeschichte und Hafenentwicklung	37
Römische Kaiserzeit.....	37
Alamannische Siedlungsphase/Völkerwanderungszeit	42
Frankfurt im Mittelalter – vom merowingischen Königshof zur karolingischen Pfalz.....	43
Hoch- bis Spätmittelalter: Frankfurt als Königsstadt.....	48
Der Frankfurter Saalhof: Forschungsstand und Forschungsgeschichte	53
Die Ausgrabungen von Otto Stamm.....	54
Gelände- und Uferentwicklung des Saalhofes	55
Die Ausgrabungen des Frankfurter Denkmalamtes auf dem Areal des Saalhofes.....	57
Die Befunde der Kaianlage	58
Das Fundmaterial.....	63
Konstruktiver Vergleich.....	68
Der Saalhof als Schiffsanlegestelle im Spiegel archäologischer, historischer und bauhistorischer Quellen	70
Zusammenfassung der Fallstudie Frankfurt am Main.....	75
Der mittelalterliche Hafen von Regensburg.....	77
Topographie und Geländerelief	77
Verkehrslage	78
Die Donau als Wasserweg	79
Hydrogeologie	79
Abflussregime.....	80
Holozäne Flussentwicklung.....	81
Siedlungsgeschichte	82
Vorgeschichte und Römerzeit.....	82
Regensburg als Sitz der baierischen Herzöge	83
Regensburg als Königsstadt	84
Regensburg als freie Reichsstadt.....	86
Forschungsgeschichte	86

Die Regensburger Donauschifffahrt im Mittelalter89

 Der Donauhandel.....89

 Exklusiver Personentransport von Adel und Klerus94

 Militärische Schifffahrt.....96

 Transport von Holz, Stein und Eisen.....98

 Fähren99

 Fazit101

Schiffstechnische und wasserbauliche Einrichtungen in Regensburg102

 Die Steinerne Brücke – ein Nadelöhr für die Schifffahrt102

 Schiffswinden.....103

 Der Hafenkanal am Wiedfang104

 Das Wehrloch.....108

 Treidelpfade.....109

Archäologische Grabungen am Regensburger Donauufer110

 Die Ausgrabungen unter dem Regensburger Salzstadel 1987/1988110

 Die Ausgrabungen im Keplerstraßen-Areal117

 Die Ausgrabungen in der Thundorferstraße119

 Die Ausgrabung in der Lindnergasse 5122

 Die Ausgrabung am St.-Georgen-Platz.....123

 Das Hafenareal der Ostnerwacht125

 Die Ausgrabungen auf dem Donaumarkt.....128

 Die Sondage „Donaulände“129

Zusammenfassung der Fallstudie Regensburg.....142

Mittelalterliche Binnenhäfen im archäologischen Befund – eine überregionale Betrachtung148

 Datengrundlage.....148

 Arbeitsgebiet und zeitlicher Rahmen.....148

 Quellenkritik149

 Zur Datierung der Befunde.....150

 Räumliche Verteilung der Fundstellen151

 Archäologische Befunde von Hafenanlagen151

 Uferbefestigungen151

 Landebrücken, Stege und Piers155

 Molen und Wellenbrecher.....158

 Topographische Lage der Häfen158

 Uferbefestigungen und Hafenanlagen im Spiegel von Verlandungsprozessen und Hochwasser160

 Uferbefestigungen und Landgewinnungsmaßnahmen in hoch- und spätmittelalterlichen urbanen Siedlungskontexten162

 Konstanz163

 Zürich167

 Lübeck.....168

Zusammenfassung.....171

Literatur- und Quellenverzeichnis174

Teil 2

Katalog211

Abkürzungsverzeichnis.....211

 Vorbemerkungen zum Aufbau des Katalogs.....211

 Befundkatalog Frankfurt am Main213

 Befundkatalog Regensburg227

 Fundstellenkatalog der mittelalterlichen Binnenhäfen in Zentraleuropa.....264

Tafeln311