

— Inhalt

- 6 — **Vorwort** Susanne Gesser
- 8 — **Grußwort** Peter Gatzemeier, Vorstand Dr. Marschner Stiftung
- 10 — **Mobilität: Welche Visionen möchten wir (er-)leben?**
Einführung in die Ausstellung Nina Gorgus, Victoria Asschenfeldt, Ilyas Chhima,
Puneh Henning, Sarah Roller, Susanne Thimm
- Teil 1 **Bewegung!**
- 15 — **Bewegung!** Nina Gorgus
- 16 — **Zur Gestaltung der Ausstellung: Die Themeninseln** Thomas Rustemeyer
- 22 — **Tempo und Zeit** Nina Gorgus
- 28 — **Beschleunigungsfälle –**
Welche Rolle spielt die Zeit im städtischen Raum? Robert Kaltenbrunner
- 30 — **Entfernung und Pendeln** Nina Gorgus
- 36 — **Geht das auch anders?**
Pendelmobilität nachhaltiger gestalten Jutta Deffner
- 38 — **Stillstand** Nina Gorgus
- 44 — **Der Zauber der Verzögerung** Timo Reuter
- 46 — **Fortschritt** Sarah Roller
- 52 — **Mobilitätsdesign und Beteiligung**
Nachhaltige Stadtentwicklung durch
(Partizipation und) temporäre Aktionen Janina Albrecht

- 54 — Körper und Mensch Susanne Thimm
- 61 — Barrierefreier Nahverkehr in Frankfurt? Hannes Heiler
- 62 — Klima und Wandel Nina Gorgus
- 68 — Immobilien fördern Mobilität
 Wie gute Architektur und Angebote nachhaltige
 Mobilität fördern können Uli Molter
- 70 — Digitalisierung Ilyas Chhima
- 76 — Wenn Daten auf Reisen gehen
 Eine ethnografische Spurensuche zu Frankfurts
 Mobilitätsdaten Martina Klausner, Catharina Dietrich, Janine Hagemeister
- 78 — Gerechtigkeit Puneh Henning
- 84 — Mobile Grenzen / Begrenzte Mobilität Timothy Raeymaekers
- 86 — Mobilitätskarrieren Victoria Asschenfeldt
- 92 — Wer bewegt sich wie in der Stadt? Volker Blees
- 94 — Utopien Victoria Asschenfeldt
- 96 — Alles könnte anders sein?
 Ja, zumindest in der Utopie! Jan Kamensky

— Inhalt

Teil 2	Mobilität	
101 —	Frankfurt und die Mobilität	Nina Gorgus
102 —	Zur Gestaltung der Ausstellung: Die stadtheschichtliche Klammer	Thomas Rustemeyer
104 —	Post	Sarah Roller
110 —	Durch den Park gehen	Nina Gorgus
116 —	Bahnhof	Sarah Roller
122 —	Früher Nahverkehr	Sarah Roller
128 —	Das Neue Frankfurt und Mobilität	Susanne Thimm
134 —	Autogerechte Stadt	Ilyas Chhima
140 —	Luft Raum	Sarah Roller
146 —	Schiene	Ilyas Chhima
152 —	Gegenwart	Nina Gorgus
156 —	„Die Veränderung der Mobilität ist ein Prozess“	Heiko Nickel
158 —	Grundriss der Ausstellung	Thomas Rustemeyer

Teil 3 Künstlerische Positionen

162 — „Unter-Haltung“ – Zeichnerische Kunstaktion im öffentlichen Raum

Katharina Müller [Kamü]

166 — NahVerkehr Mobile Albania

170 — Fecher bleibt Meike Fischer

174 — Urban Sketching am Main Urban Sketchers Rhein-Main

178 — Frankfurter Flanierkarte Esther Ernst

182 — Mobilität in den Bildwelten von Franz von Saalfeld Atelier Goldstein

186 — Flugkörper von Hans-Jörg Georgi Atelier Goldstein

188 — „Bitte nicht setzen!“ – Defensive Architektur in Frankfurt am Main

Benedikt Geyer und Katja Kummer

192 — Vom Jagen und Sammeln Leif-Erik Schmitt

Anhang

198 — Autor*innen

200 — Glossar

202 — Leihgebende

203 — Künstlerische Positionen

203 — Wissenschaftlicher Beirat

204 — Dank und Kooperation

205 — Abbildungsnachweise

206 — Impressum und Förderung