

# **INHALT**

<b>Vorwort</b>	7
<b>Einleitung</b>	9
<b>Die Schafhaltung in Württemberg</b> bis Ende des 18. Jahrhunderts	11
<b>Die Vorbereitungen</b>	20
<i>Einschub: Die Löhne im 18. Jahrhundert</i>	30
<i>Einschub: Preise</i>	31
<b>Die Hinreise</b>	
Ludwigsburg bis Montbard	32
<i>Einschub: Kutschenromantik und „Straßen“</i>	33
<i>Einschub: Szenenwechsel</i>	46
Montbard bis Perpignan	49
<i>Einschub: Nîmes</i>	54
<b>Über die Geschichte der wandernden Merinos</b> und die Schafhaltung in Spanien	59
Perpignan bis Segovia	64
<i>Einschub: Die Berline, ein Reisewagen</i>	66
<b>Der Einkauf der Merinos in Segovia</b>	71
<i>Einschub: Kosten des Schafeinkaufs</i>	75

**Die Rückreise**

Segovia bis Perpignan	89
<i>Einschub: Miguel de Cervantes</i>	92
<i>Einschub: Blitzschlag</i>	96
<i>Einschub: Via Domitia</i>	98
Perpignan	
<i>Einschub: Vor 500 Jahren – die Katharer</i>	107
Perpignan bis Münsingen	110
<i>Einschub: Zwei einschneidende Ereignisse in Bézier</i>	114
<i>Einschub: Nostradamus</i>	115
<i>Einschub: Wander-Urkunde der Schäfer</i>	129
<i>Einschub: Mehr als 100 Jahre später</i>	130
<b>Keine heile Welt auf der Alb</b>	138
<b>Die Wollmärkte in Württemberg</b>	147
<i>Einschub: Umrechnungen auf Euro</i>	150
<b>Kleine unvollständige Geschichte</b>	152
der Schafwolle	
<b>Rechnungen</b>	158
<b>Zusammengefaßter Reiseverlauf</b>	161
und Karten	
<i>Einschub: Zu längst verwehten Spuren</i>	162
<b>Bibliographie</b>	176
<b>Fußnoten</b>	179
<b>Bildnachweis</b>	182
<b>Über den Autor Manfred Reinhardt</b>	184