

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
 Teil 1 Grundlagen und Verfahren: Vier Schritte zum geraden Lenkrad	
1 Kennwerte des dynamischen Fahrwerks: Spur, Sturz und alles, was danach kommt	9
2 Messprinzipien: Von Alu-Setzlatte bis automatisch berührungslos	27
3 Die Schlagkompensation: Sinn und Unsinn, Nutzen und Risiken	39
4 Vier Schritte zum geraden Lenkrad	49
5 Einstellfehler und ihre Folgen	61
6 Einstellpraxis an ausgewählten Beispielen	73
 Teil 2 Fahrwerkvermessung professionell	
7 Die Karosseriewerte: Unfallschaden oder Absicht des Konstrukteurs?	75
8 Statische und dynamische Sollwerte: Karosseriehöhe am Beispiel PSA, BMW und Renault	87
9 Trickreiche Kinematik: Die VAG-Mehrlenkerachse und ihre Einstellung	99
10 Dynamische Soll- und Istwerte: Die Mercedes-Prozedur inklusive ROMESS und Originaldatenbank	109
11 Die Achsmessanlage bei der Einstellung von ACC/ADR/ DisTronic/LDW/... ..	119
12 Spezialfall Allradlenkung	123
13 ESP-Lenk winkelsensor und seine Kalibrierung	127
14 Luftfederung und Fahrwerkvermessung	131
 Lösungen der Aufgaben	 133
Achsvermessung – der neue Ölwechsel!	141
Quellenverzeichnis	148
Stichwortverzeichnis	149