

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung: Akzeptanz multimodaler Mobilität .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zentrale Begriffe und Einführung in den Untersuchungsgegenstand .....</b>	<b>7</b>
2.1	Mobilität, Verkehr und Motilität .....	7
2.2	Nachhaltige Mobilität .....	9
2.3	Multimodale Mobilität .....	15
2.3.1	Multimodale Mobilität im Kontext von nachhaltiger Mobilität .....	17
2.3.2	Bisherige Forschung zu multimodaler Verkehrsmittelnutzung .....	19
2.4	Quartier vs. Stadtteil: Definition und Bedeutung für Mobilität .....	24
2.5	Akzeptanzforschung .....	25
<b>3</b>	<b>Theoretische Ansätze zur Erklärung von Mobilitätsverhalten .....</b>	<b>29</b>
3.1	Rational-Choice-Theorie .....	30
3.1.1	Theorie des geplanten Verhaltens und Norm-Aktivations-Modell .....	32
3.1.2	Modell der Frame-Selektion .....	33
3.1.3	Rational-Choice-Theorie und praxistheoretische Ansätze .....	34
3.2	Motilität – Mobilität als Kapital .....	35
3.3	Die Bedeutung der theoretischen Ansätze für die Untersuchung von multimodalem Mobilitätsverhalten und von Verkehrsverlagerungen .....	38

---

<b>4</b>	<b>Determinanten der Verkehrsmittelwahl – Forschungsstand</b>	<b>41</b>
4.1	Raum- und infrastrukturelle Determinanten	42
4.2	Sozialstrukturelle Determinanten	47
4.3	Motive als Determinanten der Verkehrsmittelwahl	51
4.3.1	Zweckrationale Motive	51
4.3.2	Symbolisch-emotionale Motive	54
4.4	Zwischenfazit und Ableitung des Forschungsbedarfs	57
<b>5</b>	<b>Untersuchungsdesign: Mobilität in Bochum 2020</b>	<b>61</b>
5.1	Bochum als Untersuchungsgebiet	62
5.1.1	Auswahl der Untersuchungsstadtteile	63
5.1.2	Beschreibung der Untersuchungsgebiete	65
5.2	Die Befragung: Mobilität in Bochum 2020	66
5.2.1	Der Fragebogen: Inhalt und Methodisches	67
5.2.2	Pretest	69
5.2.3	Kontaktaufnahme und Versand	70
5.2.4	Stichprobe	73
5.3	Vignettenstudie zur Verkehrsmittelwahl	78
5.3.1	Die Methode des faktoriellen Surveys	78
5.3.2	Aufbau der Vignetten	80
5.3.3	Hypothesen	85
5.4	Interviews zu Motiven der Verkehrsmittelwahl	89
5.4.1	Aufbau des Leitfadens	89
5.4.2	Auswahl der interviewten Personen	90
5.4.3	Realisiertes Sample	91
5.4.4	Datenauswertung	92
<b>6</b>	<b>Multimodales Mobilitätsverhalten und monomodale Autonutzung im Vergleich</b>	<b>95</b>
6.1	Verkehrsmittelverfügbarkeit und Verkehrsmittelnutzung	96
6.1.1	Verkehrsmittelverfügbarkeit	96
6.1.2	Verkehrsmittelnutzung und Mobilitätsverhalten	99
6.1.3	Zusammenhang zwischen Verkehrsmitteloptionen und deren Nutzung	102
6.1.4	Multimodales Mobilitätsverhalten vs. monomodale Autonutzung	105
6.2	Exkurs: Verkehrsmittelnutzung vor und während der Coronapandemie	107
6.3	Lebenslage und Verkehrsmittelnutzung	111
6.4	Wohnumgebung und Verkehrsmittelnutzung	115

---

6.4.1	Die Stadtteile, die Wohnumgebung und das Mobilitätsverhalten .....	116
6.4.2	Entfernungsklassen und Mobilitätsverhalten .....	118
6.4.3	Verfügbarkeit von Haltestellen und Parkplätzen .....	122
6.5	Einstellungen und Verkehrsmittelwahl .....	124
6.5.1	Bildung von Einstellungsskalen zu den Verkehrsmitteln .....	125
6.5.2	Einstellungen und Mobilitätsverhalten .....	127
6.6	Gemeinsame Betrachtung von individuellen Faktoren und Merkmalen der Wohnumgebung .....	130
6.6.1	Aufbau der logistischen Regressionsmodelle .....	130
6.6.2	Logistische Regressionsmodelle für multimodales Mobilitätsverhalten .....	132
6.7	Zusammenfassung und Diskussion der Ergebnisse zu multimodalem Mobilitätsverhalten .....	140
<b>7</b>	<b>Multimodale Mobilitätsfähigkeit – die Perspektive des Motility-Konzepts .....</b>	<b>145</b>
7.1	Charakterisierung der Verkehrsmittelnutzung und des Mobilitätshandelns .....	146
7.2	Zugang zu Mobilität (Access) .....	148
7.2.1	Auto .....	148
7.2.2	Öffentliche Verkehrsmittel .....	152
7.2.3	Fahrrad .....	154
7.3	Fähigkeiten und Kompetenzen zur Organisation des Mobilitätsalltags (Skills) .....	157
7.3.1	(Praxis)Erfahrung und Sozialisation .....	158
7.3.2	Organisation .....	162
7.3.3	Zeitmanagement .....	167
7.3.4	Kennen der Wege .....	168
7.3.5	Stressmanagement .....	171
7.3.6	Körperliche Einschränkungen .....	174
7.4	Treiber des Mobilitätshandelns (Appropriation) .....	175
7.4.1	Motive .....	176
7.4.2	Sekundäre Funktionen der Verkehrsmittelnutzung .....	180
7.5	Zusammenfassung und Diskussion der Mobilitätsfähigkeit (Motility) .....	184

---

<b>8</b>	<b>Verkehrsverlagerungen – ein faktorieller Survey</b>	<b>189</b>
8.1	Exkurs: Auswertung des faktoriellen Survey – das Mehrebenenmodell	190
8.2	Verkehrsverlagerungen vom Auto auf den ÖV	192
8.2.1	Deskriptive Ergebnisse der ÖV-Vignetten	192
8.2.2	Mehrebenenmodelle der ÖV-Vignetten	198
8.2.3	Vignettenebene der ÖV-Nutzung	201
8.2.4	Personenebene der ÖV-Nutzung	204
8.2.5	Interaktionseffekte der Vignettenmerkmale zur ÖV-Nutzung	206
8.3	Verkehrsverlagerungen vom Auto aufs Fahrrad	210
8.3.1	Deskriptive Ergebnisse der Fahrradvignetten	211
8.3.2	Mehrebenenmodelle der Fahrradvignetten	214
8.3.3	Vignettenebene der Fahrradnutzung	217
8.3.4	Personenebene der Fahrradnutzung	220
8.3.5	Interaktionseffekte der Fahrradnutzung	222
8.4	Diskussion der Ergebnisse zu Verkehrsverlagerungen	225
<b>9</b>	<b>Akzeptanz multimodaler Mobilität – Fazit und Ausblick</b>	<b>231</b>
9.1	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse	231
9.2	Limitationen und Diskussion	238
9.3	Praxisbezogene Schlussfolgerungen	243
9.4	Ausblick	245
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>247</b>