

| Inhaltsverzeichnis: | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 7 |
| I. Der Weg zum KHD-Konzern | 9 |
| Nicolaus August Otto und Eugen Langen - Begründer des Hauses Deutz | 9 |
| Rudolf Diesel und Prosper L'Orange | 18 |
| Die Klöckner-Humboldt-Deutz AG | 20 |
| II. Die Mechanisierung der Landwirtschaft in Deutschland | 32 |
| Der Traktorenbau in Deutschland nach 1945 | 41 |
| Der Traktorenbau heute | 45 |
| III. Die ersten Deutz-Traktoren 1926 - 1945 | 48 |
| IV. Die Ära der luftgekühlten Motoren beginnt | 56 |
| Die Modellreihen 514 und 612 | 56 |
| Die Modellreihen «D» und «D 05» | 62 |
| Die Deutz-Traktoren «D 06» und «D 07/C» | 65 |
| Die INTRAC-Modelle | 76 |
| V. Die Deutz- DX Traktoren | 82 |
| Die erste DX-Reihe | 82 |
| Die Modellreihe DX 3 StarCab/VarioCab | 85 |
| Reihe DX 4, 6, 7 und 8 und AgroPrima | 87 |
| Die Modellreihe AgroXtra | 92 |
| Die AgroStar-Traktoren | 94 |
| VI. Die Schmalspur-, Weinberg- und Kompakttraktoren | 100 |
| VII. Deutz-Sondermodelle | 104 |
| VIII. Deutz-Fahr-Traktoren als Mitglied der Same-Gruppe | 110 |
| Die Agrottron-Traktoren | 110 |
| Die Agrottron-Traktoren im Überblick | 115 |
| Die Agroplus-Traktoren | 115 |
| Die Agrokid-Traktoren | 116 |
| Die Agrocompact-Traktoren | 118 |
| IX. Technik in Deutz-Traktoren | 120 |
| Die luftgekühlten Deutz-Traktorenmotoren | 120 |
| X. Getriebe und Achsantriebe | 134 |
| Getriebe von Zulieferern | 134 |
| Die Deutz-Getriebe ab 1949 | 140 |
| XI. Hydraulik und Kraftheberanlagen | 146 |
| XII. Kauf, Pflege und Wartung alter Deutz-Traktoren | 150 |
| Chronik | 174 |
| Ein Wort des Dankes | 175 |
| Bibliographie | 176 |
| Bildquellennachweis | 178 |