

# Inhalt

## Einleitung

- 6 Aus der Geschichte der Lokalbahnstrecken von Gmünd nach Litschau und Heidenreichstein

## Der Betriebsmittelpunkt Gmünd

- 8 Die Zugförderungsstelle
- 16 Der Umladebahnhof mit den Rollwagenanlagen
- 22 Gmünd und der neue Schmalspurbahnhof
- 32 Der alte Lokalbahnhof in Unterwielands

## Der Nordflügel von Gmünd NÖ nach Litschau

- 50 Die Situation beim Grenzübergang
- 52 Die Halte- und Ladestelle Gmünd-Böhmeil
- 58 Anschlußgleise zwischen Böhmeil und Breitensee
- 64 Halte- und Ladestelle Breitensee und die Schleppbahnen
- 68 Der Bahnhof Neu Nagelberg und die Schleppbahn Stölzle
- 80 Die Schleppbahn zur Glasfabrik Stölzle in Alt Nagelberg
- 88 Der Bahnhof Alt Nagelberg
- 98 Die Halte- und Ladestelle Brand
- 104 Die Halte- und Ladestelle Gopprechts
- 110 Die Halte- und Ladestelle Schönau bei Litschau
- 116 Der Bahnhof Litschau

## Der Flügel nach Heidenreichstein

- 125 Szenen bei der Streckengabelung beim Holzschlag
- 130 Die Haltestelle Langeegg
- 134 Die Halte- und Ladestelle Aalfang
- 141 Anschlußgleis zur Börsel fabrik Eisert in Heidenreichstein
- 142 Der Bahnhof Heidenreichstein

## „Güterverkehr“ auf der Museumsbahn des WSV

- 150 Kurzgeschichte des Waldviertler Schmalspurbahnvereins
- 152 Erste Dampf- und Diesellokomotiven
- 156 Der Güterwagenpark damals und heute
- 158 Bahndienstfahrzeuge des Vereins