

Inhalt

Zur Einleitung

- 6 Der Südfügel von Gmünd über Steinbach-Groß Perholz und den „Waldviertler Semmering“ nach Groß Gerungs
- 7 Ins benachbarte Kronland: Das Projekt einer schmalspurigen Lokalbahn Grein – Groß Gerungs von 1911

Der Südfügel Gmünd NÖ – Groß Gerungs

- 8 Einfädelung in den Schmalspurbahnhof Gmünd NÖ
- 10 Die Haltestelle Gmünd-Wieden
- 12 Die Haltestelle Ehrendorf
- 16 Die Haltestelle Dietmanns
- 18 Die Haltestelle Eichberg bei Weitra
- 22 Die Halte- und Ladestelle Alt Weitra
- 34 Der Bahnhof Weitra
- 46 Die Haltestelle Langfeld
- 55 Der Bahnhof St. Martin bei Weitra
- 62 Der Bahnhof Steinbach-Groß Perholz
- 72 Die Haltestelle Abschlag
- 76 Die Haltestelle Bruderndorf (alt)
- 100 Der Bahnhof Langschlag
- 114 Die Haltestelle Harruck
- 120 Der Bahnhof Groß Gerungs

Lokomotiven des Güterverkehrs

- 126 Die Reihe 199 (ehem. BBÖ-Reihe P)
- 128 Die Reihe 298 (ehem. Reihe U)
- 132 Die Verbundlok der Reihe 298.2 (ehem. Reihe Uv)
- 136 Die Verbundlok der Reihe 299 (ehem. BBÖ-Reihe Mv)
- 140 Die Heißdampflok 398.01 (ehem. Bh.1 der BBÖ)
- 142 Die Stütztenderlok der Reihe 399 (ehem. BBÖ-Reihe Mh)
- 156 Die Reihe 498 (ehem. BBÖ-Reihe Uh)
- 160 Die Reihe 598 (ehem. Reihe Yv der kkStB)
- 162 Die 699.02 (ehem. Heeresfeldbahn-Type KDL 11)
- 164 Die Reihe 2091 (ehem. BBÖ-Reihe 2041)
- 168 Die 2092.04 (ehem. Heeresfeldbahn-Type HF130C)
- 170 Die Reihe 2095 auf dem Waldviertler Schmalspurnetz
- 176 Die Reihe 2190 (ehem. BBÖ-Reihe 2040)

Der Wagenpark des Güterverkehrs

- 178 Die Post/Gepäck- bzw. die Dienstwagen
- 184 Gedeckte zweiachsige Güterwagen (ehem. NÖLB)
- 190 Gedeckte Vierachser (urspr. Pinzgauer Lokalbahn)
- 192 Offene Güterwagen
- 202 Drehschemelwagen
- 206 Der Rollbock- bzw. Rollschemelpark
- 210 Der Rollwagenpark

218 Bahndienstfahrzeuge