

Inhalt

Vorwort	4
Vorgeschichte, Bau und Eröffnung	6
Weitere Ideen und Projekte	49
Aus der Bahngeschichte Zeitz Osterfeld – Camburg 1897–1999	51
• Königlich preußisch unterwegs	52
• Weimarer Republik und Drittes Reich	96
• 1945: Nur noch Stichbahn Zeitz – Molau	136
• Nun Endbahnhof: Osterfeld	159
• Das letzte Jahrzehnt	186
Von Zeitz nach Camburg • Bahnstationen und Anschlußgleise	202
Quellen- und Literaturverzeichnis (QLV)	344