

Inhalt

8 MEILENSTEINE DER DEUTSCHEN LUFTFAHRT

- Über Flugpioniere und Stätten deutscher Luftfahrtgeschichte | 10
- Die „Alten Adler“ um Robert Thelen | 15
- Die Verkehrsluftfahrt nach dem Ersten Weltkrieg | 20
- „Junkersarbeit“ – ein Synonym für Qualität | 25
- Der Nordatlantikflug – die Familien von Hünefeld erinnern, *Elke von Hünefeld* | 32
- Der erste Flug der Welt von Berlin nach Tokio – von Hünefeld wird zur Legende, *Elke von Hünefeld* | 39
- Numismatische Sammlerstücke und Geschichtsdokumente | 46
- Berlin, seine Flugplätze und Erinnerungen an die Luftbrücke | 50
- Flughafen Schönefeld – schrittweise in Besitz der INTERFLUG | 56
- Fritz Horn (1896–1967) – ein Leben für die Luftfahrt | 59

64 VON DER DEUTSCHEN LUFTHANSA DER DDR ZUR INTERFLUG

- Die Auswirkungen der Geburtsfehler der DDR auf die Zivilluftfahrt | 66
- Das Jahr 1953: Die Luftfahrtindustrie startet durch | 70
- Die Deutsche Lufthansa der DDR erhält Starthilfe | 76
- Die Lufthansa AG und die Flottenentwicklungen in Ost und West | 80
- Der mühsame Anfang in Schönefeld | 84
- Die Entwicklung der Organisationsstruktur der Zivilluftfahrt Ost | 88
- Erinnerungen an die Flüge der Deutschen Lufthansa der DDR | 92
- Die Abteilung Wirtschaftsflug – Neuland mit Vorgeschichte | 96
- Ein Rechtsstreit gibt der INTERFLUG ihren Namen | 104
- Fred Drews (1931–2010) – ein Leben für die DDR-Luftfahrt | 107

112 DIE ENTWICKLUNG DER ZIVILEN LUFTFAHRT DER DDR BIS 1975

- Das neue Leitungssystem | 114
- Die Prüfstelle für Luftfahrtgerät und die Staatliche Luftfahrtinspektion | 117
- Die Entwicklung des Betriebsteiles Verkehrsflug bis 1975 | 120
- Der Wirtschaftsflug spezialisiert sich – der Betriebsteil Agrarflug entsteht | 124
- Der Bereich Spezialflug – die fliegenden Kräne | 128
- Die Entwicklung des Betriebsteils Flughäfen | 131
- Ein Minister entscheidet: die Flugsicherung wird Betrieb der INTERFLUG | 135
- Zu den Flugzeugkatastrophen der INTERFLUG | 138
- Zur Flugsicherheit und Flugunfallstatistik | 142

146 FLUGBETRIEB IN DEN FÜNF BETRIEBEN DER INTERFLUG

- Fliegen beginnt vor dem Start | 148
- Flugbetrieb im In- und Ausland | 151
- Das „privilegierte“ fliegende Personal der Airline, *Gerd Sprieß* | 155
- Stewardess – ein Traumberuf? | 158
- Devisen, Post, Luftfracht und Kultur | 165
- Überschallflugzeuge in Schönefeld und Leipzig | 168
- Von FIF und INTERKOSMOS | 172
- Agrarflieger im Einsatz | 176
- Spezialflüge für die Wirtschaft | 180
- Fallschirmspringer über Leipzig-Mockau | 184
- V. Weltmeisterschaften Motorkunstflug 18. bis 31. August 1968 in Magdeburg | 188

192 DIE INTERFLUG AB 1975: ZENTRAL-STAATLICH UND MILITÄRISCH VERWALTET

- Ein General wird Generaldirektor | 194
- Internationale Solidarität – die INTERFLUG im Einsatz | 198
- Beide deutsche Staaten bei einer UNO-Mission vereint | 204
- 1985: 30 Jahre zivile Luftfahrt Ost – eine Zwischenbilanz | 210
- Die Spezialflieger des Betriebes Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug FIF erreichen modernstes Niveau | 214
- Agrarflieger - ihre Aufgaben im Alltag und im Verteidigungsfall | 219
- Die Kapitäne der INTERFLUG im Fokus der Sicherheits- und Kontrollorgane | 225
- Der Airbus A 310 auf Kurs 2000 | 229
- Die neuen Aufgaben der INTERFLUG | 233
- Horst Voigt – vom Geburtshelfer zum Kritiker des Agrarfluges | 235

240 INTERFLUG – BIS ZUR LETZTEN LANDUNG

- 1990 – das Jahr der Einheit und der Gedächtnislücken | 242
- Erinnerungen und Schritte auf dem Weg zur Marktwirtschaft | 247
- INTERFLUG – in Deutschland zu Hause? | 251
- Die Liquidation | 255
- Der Verkauf des Betriebes Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug (FIF) | 263
- Überlebenskonzepte und Überlebende des Betriebes Agrarflug | 267
- Über den Verbleib der Luftfahrzeuge und des Warenzeichens | 273
- Aus der Chronik der wiedervereinigten Zivilluftfahrt | 278
- Zur Altersversorgung der Piloten und Techniker der INTERFLUG | 283
- Vom FTZ der INTERFLUG zum Simulatorzentrum der Lufthansa AG | 286

294 OSTDEUTSCHE LUFTFAHRTGESCHICHTE: ERINNERN, BEWAHREN, ERSCHLIESSEN

- Das Bundesarchiv als Quelle der Luftfahrtgeschichte der DDR, *Elke Vogel* | 296
- Der Weg der Airline BerLine, *Klaus Breiler/Gerd Sprieß* | 299
- Der Flughafen Leipzig/Halle wird zur Nr. 1 aller ostdeutschen Airports, *Hans Dieter Tack* | 304
- Take off für die Privatfliegerei, *Bernd von Hünefeld* | 312
- Der Traum vom Fliegen – Dessau wird wieder Stätte deutscher Luftfahrt, *Gerhard Beeg* | 314
- Damit Fliegen kein Alptraum wird – Zum Sinn der Luftfahrtvorschriften | 320