

# Inhalt

## 8 MEILENSTEINE DER DEUTSCHEN LUFTFAHRT

- Über Flugpioniere und Stätten deutscher Luftfahrtgeschichte | 10
- Die „Alten Adler“ um Robert Thelen | 15
- Die Verkehrsluftfahrt nach dem Ersten Weltkrieg | 20
- „Junkersarbeit“ – ein Synonym für Qualität | 25
- Der Nordatlantikflug – die Familien von Hünefeld erinnern, *Elke von Hünefeld* | 32
- Der erste Flug der Welt von Berlin nach Tokio – von Hünefeld wird zur Legende, *Elke von Hünefeld* | 39
- Numismatische Sammlerstücke und Geschichtsdokumente | 46
- Berlin, seine Flugplätze und Erinnerungen an die Luftbrücke | 50
- Flughafen Schönefeld – schrittweise in Besitz der INTERFLUG | 56
- Fritz Horn (1896–1967) – ein Leben für die Luftfahrt | 59

## 64 VON DER DEUTSCHEN LUFTHANSA DER DDR ZUR INTERFLUG

- Die Auswirkungen der Geburtsfehler der DDR auf die Zivilluftfahrt | 66
- Das Jahr 1953: Die Luftfahrtindustrie startet durch | 70
- Die Deutsche Lufthansa der DDR erhält Starthilfe | 76
- Die Lufthansa AG und die Flottenentwicklungen in Ost und West | 80
- Der mühsame Anfang in Schönefeld | 84
- Die Entwicklung der Organisationsstruktur der Zivilluftfahrt Ost | 88
- Erinnerungen an die Flüge der Deutschen Lufthansa der DDR | 92
- Die Abteilung Wirtschaftsflug – Neuland mit Vorgeschichte | 96
- Ein Rechtsstreit gibt der INTERFLUG ihren Namen | 104
- Fred Drews (1931–2010) – ein Leben für die DDR-Luftfahrt | 107

## 112 DIE ENTWICKLUNG DER ZIVILEN LUFTFAHRT DER DDR BIS 1975

- Das neue Leitungssystem | 114
- Die Prüfstelle für Luftfahrtgerät und die Staatliche Luftfahrtinspektion | 117
- Die Entwicklung des Betriebsteiles Verkehrsflug bis 1975 | 120
- Der Wirtschaftsflug spezialisiert sich – der Betriebsteil Agrarflug entsteht | 124
- Der Bereich Spezialflug – die fliegenden Kräne | 128
- Die Entwicklung des Betriebsteils Flughäfen | 131
- Ein Minister entscheidet: die Flugsicherung wird Betrieb der INTERFLUG | 135
- Zu den Flugzeugkatastrophen der INTERFLUG | 138
- Zur Flugsicherheit und Flugunfallstatistik | 142

## 146 FLUGBETRIEB IN DEN FÜNF BETRIEBEN DER INTERFLUG

- Fliegen beginnt vor dem Start | 148  
Flugbetrieb im In- und Ausland | 151  
Das „privilegierte“ fliegende Personal der Airline, *Gerd Spriess* | 155  
Stewardess – ein Traumberuf? | 158  
Devisen, Post, Luftfracht und Kultur | 165  
Überschallflugzeuge in Schönefeld und Leipzig | 168  
Von FIF und INTERKOSMOS | 172  
Agrarflieger im Einsatz | 176  
Spezialflüge für die Wirtschaft | 180  
Fallschirmspringer über Leipzig-Mockau | 184  
V. Weltmeisterschaften Motorkunstflug 18. bis 31. August 1968 in Magdeburg | 188

## 192 DIE INTERFLUG AB 1975: ZENTRAL-STAATLICH UND MILITÄRISCH VERWALTET

- Ein General wird Generaldirektor | 194  
Internationale Solidarität – die INTERFLUG im Einsatz | 198  
Beide deutschen Staaten bei einer UNO-Mission vereint | 204  
1985: 30 Jahre zivile Luftfahrt Ost – eine Zwischenbilanz | 210  
Die Spezialflieger des Betriebes Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug FIF erreichen modernstes Niveau | 214  
Agrarflieger – ihre Aufgaben im Alltag und im Verteidigungsfall | 219  
Die Kapitäne der INTERFLUG im Fokus der Sicherheits- und Kontrollorgane | 225  
Der Airbus A 310 auf Kurs 2000 | 229  
Die neuen Aufgaben der INTERFLUG | 233  
Horst Voigt – vom Geburtshelfer zum Kritiker des Agrarfluges | 235

## 240 INTERFLUG – BIS ZUR LETZTEN LANDUNG

- 1990 – das Jahr der Einheit und der Gedächtnislücken | 242  
Erinnerungen und Schritte auf dem Weg zur Marktwirtschaft | 247  
INTERFLUG – in Deutschland zu Hause? | 251  
Die Liquidation | 255  
Der Verkauf des Betriebes Fernerkundung, Industrie- und Forschungsflug (FIF) | 263  
Überlebenskonzepte und Überlebende des Betriebes Agrarflug | 267  
Über den Verbleib der Luftfahrzeuge und des Warenzeichens | 273  
Aus der Chronik der wiedervereinigten Zivilluftfahrt | 278  
Zur Altersversorgung der Piloten und Techniker der INTERFLUG | 283  
Vom FTZ der INTERFLUG zum Simulatorzentrum der Lufthansa AG | 286

## 294 OSTDEUTSCHE LUFTFAHRTGESCHICHTE: ERINNERN, BEWAHREN, ERSCHLIESSEN

- Das Bundesarchiv als Quelle der Luftfahrtgeschichte der DDR, *Elke Vogel* | 296  
Der Weg der Airline BerLine, *Klaus Breiler/Gerd Spriess* | 299  
Der Flughafen Leipzig/Halle wird zur Nr. 1 aller ostdeutschen Airports, *Hans Dieter Tack* | 304  
Take off für die Privatfliegerei, *Bernd von Hünefeld* | 312  
Der Traum vom Fliegen – Dessau wird wieder Stätte deutscher Luftfahrt, *Gerhard Beeg* | 314  
Damit Fliegen kein Alpträum wird – Zum Sinn der Luftfahrtvorschriften | 320