

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<u>Vorwort</u>	3
<u>Fahrkarten</u>	5
<u>Der Bahnbau</u>	6
<u>Meldungen der Presse während des Bahnbaues</u>	10
<u>Der Beginn</u>	14
<u>Etwas zu handgebremsten Zügen</u>	17
<u>Der Betrieb unserer Bahn bis nach dem Ersten Weltkrieg</u>	18
<u>Die Bahnen von Beierfeld</u>	29
<u>Heizung der Personenwagen</u>	34
<u>Meldungen und Ereignisse bis Gründung der Reichsbahn 1920</u>	35
<u>Die Strecke Zwönitz - Scheibenberg (ZS)</u>	42
<u>Die Hochbauten</u>	50
<u>Zum Fahrzeugeinsatz</u>	58
<u>Die Kunstbauten der Strecke Zwönitz - Scheibenberg</u>	62
<u>Die Bahnüberwachung</u>	72
<u>Der Bahnhof allgemein</u>	73
<u>Der Bahnhof Bernsbach km 7,99</u>	74
<u>Der Bahnhof Beierfeld km 10,92</u>	78
<u>Der Bahnhof Grünhain km 12,78</u>	84
<u>Der Bahnhof Elterlein km 18,16</u>	87
<u>Der Haltepunkt Hermannsdorf km 21,5</u>	90
<u>Das Personal</u>	94
<u>Die Bahnpost</u>	98
<u>Der Betrieb nach dem Ersten Weltkrieg</u>	100
<u>Zeitungsmeldungen und sonstiges bis 1947</u>	110
<u>Dachdeckerfirma Bernhard Klitsch, Beierfeld</u>	121
<u>Zum Unfall am Mittwoch, den 30. September 1925, in Elterlein</u>	122
<u>Im Blechlager Wolf</u>	124
<u>Erhalt des Abschnittes Elterlein - Scheibenberg</u>	125
<u>Die Zeit des Wismutbergbaus</u>	126
<u>Der Restbetrieb in Elterlein und das Ende</u>	128
<u>Fahrpläne zur Strecke</u>	140
<u>Korrektur zum Buch „Die alte Erzgebirgsbahn“ Geiger-Verlag</u>	143
<u>Danksagung / Quellen</u>	144