

Inhalt

Vorwort	11
I. Einleitung	13
II. Die Eisenbahngesellschaften	26
1. Englische Vorbilder auf dem Weg zum Konzern	27
1.1. Die Entwicklung zur London and North Western Railway.....	27
1.2. Westen und Südwesten Englands. Konkurrierende Bahnsysteme	30
2. Preußen	34
2.1. Preußische und sächsische Pioniere	35
2.2. Die drei Giganten an Rhein und Ruhr	38
2.3. Der Berliner Stern der großen Fünf	48
3. Aus Eisenbahnlinien entsteht ein Netz. Ein vergleichender Überblick	53
III. Eisenbahnen in einer Wirtschaftsregion	58
1. Regionale Strukturen als Maß der Erfolgchancen	59
2. Motive des Eisenbahnbaus	73
IV. Recht und Billigkeit. Staatliche Rahmenbedingungen des Eisenbahnbaus	89
1. Gesellschaftsrecht oder »Sucht des Vielregierens«. Weg und Dauer der Gründung.....	92
1.1. Preußen	93
1.2. England	98
2. Rechtsgrundlagen der Unternehmensführung. Staatsaufsicht und Gesellschaftsvertrag	103
2.1. Eisenbahngesetz, Statuten und Ermessensspielräume in Preußen	103
2.2. England: Private Acts als Gesellschaftsverträge	112
3. Von der »Kanzleizweifelei« oder dem »Geist, bis in's Detail hinein zu administrieren«	117

4.	Rechtsgrundlagen von Staatsbahnen und staatlichen Beteiligungen	124
5.	Fazit des Vergleichs	128
V.	»Bei Geldfragen hört die Gemütlichkeit auf, da muß bloß der Verstand uns leiten.« Kapitalmarkt und Sozialstruktur der Eisenbahnaktionäre	130
1.	Kapitalmarkt und Kapitalmangel?	131
2.	Sozialstruktur der Aktionäre	142
3.	Aktienstruktur und Aktionäre. Englische und deutsche Verteilung	156
4.	Der Staat als Kapitalgeber. Preußische Anstöße	170
VI.	Eisenbahnunternehmer – Könige oder Bürger?	174
1.	Der nationale Vergleich. England und Deutschland	179
2.	Regionale Differenzierung sozialer Strukturen der Eisenbahnunternehmer	191
3.	Eisenbahnunternehmer. Biografische Eigenarten in England....	204
3.1.	Wirtschaftsbürger	205
3.2.	Wirtschaftsbürgerliche Assimilation an die alten Eliten?	213
3.3.	Bildungsbürger	215
3.4.	Landbesitzer und Adel	219
3.5.	Vermögen und Einkommen	221
4.	Eisenbahnunternehmer. Biografische Eigenarten in Deutschland	225
4.1.	Wirtschaftsbürger	226
4.2.	Feudalisierung der Wirtschaftsbürger?	239
4.3.	Bildungsbürger	243
4.4.	Landbesitzer	249
4.5.	Vermögen und Einkommen deutscher Eisenbahnunternehmer	250
5.	Eisenbahnunternehmer – Bürger, Wirtschaftsbürger, Bildungsbürger. Die Strategen der Industrialisierung.....	253
VII.	Eisenbahnunternehmer und das Prinzip der freien Assoziation. .	259
1.	Eisenbahnunternehmer in der Verflechtung der Wirtschaft. Beziehungen zu anderen Kapitalgesellschaften.....	259
2.	Politisches Engagement der Eisenbahnunternehmer. Für Unabhängigkeit, Freiheit, Einheit der Nation?	275

2.1. Nationale Politik	277
2.2. Kommunal- und Regionalpolitik	285
2.3. Handelskammern und Ehrentitel	288
2.4. Politische Ziele	290
VIII. Unternehmerische Probleme und Strategien der Eisenbahnen .	298
1. Vorbilder und Erfahrungshorizonte unternehmerischer Entscheidung	300
2. Zeitaufwand und Sitzungstätigkeit der Eisenbahnunternehmer	307
3. Strategische Unternehmerentscheidungen	315
3.1. Finanzfragen und Kapitalstruktur	315
3.2. Planungsentscheidungen und Bauleitung	330
3.3. Industrial Relations. Bauarbeiter, Beamte und Bahnarbeiter	347
3.4. Systembildung und Vernetzung. Beziehungen zwischen den einzelnen Eisenbahngesellschaften	360
3.5. Der Titan und die Zwerge. Verstaatlichung, die letzte Unternehmerentscheidung	369
4. Unternehmerentscheidungen. Zusammenfassung	375
IX. Resümee – Vergleichende Zusammenfassung	379
Anhang	388
Abkürzungen	394
Anmerkungen	397
Quellen- und Literaturverzeichnis	477
Register	505

Verzeichnis der Tabellen im Text

Tab. II.1. Bilanzsumme der LNW in £ Sterling	29
Tab. II.2. Anteile der Gesellschaften (Nord) am Streckennetz und am Aktienmarkt	29
Tab. II.3. Bilanzsumme der GWR in £ Sterling	31
Tab. II.4. Bilanzsumme der LSW in £ Sterling	32
Tab. II.5. Marktanteile englischer Eisenbahnen	33
Tab. II.6. Bilanzsumme der Leipzig-Dresdner Eisenbahn in Thlr.	36
Tab. II.7. Bilanzsumme der Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn in Thlr.	37

Tab. II.8.	Bilanzsumme Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn in Thlr.	38
Tab. II.9.	Bilanzsumme der Bergisch-Märkischen Eisenbahn in Thlr.	40
Tab. II.10.	Bilanzsumme der Rheinischen Eisenbahn in Thlr.	43
Tab. II.11.	Bilanzsumme der Köln-Mindener Eisenbahn in Thlr.	46
Tab. II.12.	Bilanzsumme der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn in Thlr.	49
Tab. II.13.	Bilanzsumme der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn in Thlr.	51
Tab. II.14.	Bilanzsumme der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Thlr.	53
Tab. II.15.	Marktanteile Preussischer Eisenbahnen	54
Tab. II.16.	Entwicklung der Eisenbahnnetze	57
Tab. III.1.	Einwohner London und Berlin in Tausend	60
Tab. III.2.	Wichtige deutsche und englische Städte in den Eisenbahnregionen – Bevölkerungsentwicklung in Tausend	62
Tab. III.3.	Britische Baumwollimporte in Tonnen	65
Tab. III.4.	Transportleistung der Binnenschifffahrt in Mio. Tonnenkilometern	67
Tab. III.5.	Londoner Kohlezufuhr in 1000 Tonnen	68
Tab. III.6.	Güterverkehr auf dem Bridgewater Canal in Tonnen	69
Tab. III.7.	Steinkohlenproduktion in England und Deutschland in Mio. Tonnen, Fünfjahresdurchschnitte	71
Tab. V.1.	Papiere am Londoner Kapitalmarkt – 1850	133
Tab. V.2.	Papiere am preussischen Kapitalmarkt des Vormärz	136
Tab. V.3.	Anteile der Esquires und Gentlemen am Kapital der Eisenbahngesellschaften Englands	152
Tab. V.4.	Verteilung der Erwerbstätigkeit identifizierter Gentlemen und Esquires	153
Tab. V.5.	Soziale Herkunft des investierten Aktienkapitals (England – Deutschland)	158
Tab. V.6.	Soziale Verteilung der Aktionäre (England – Deutschland)	161
Tab. V.7.	Geografische Herkunft des investierten Aktienkapitals (England – Deutschland)	164
Tab. VI.1.	Erwerb der Eisenbahnunternehmer im Vergleich	180
Tab. VI.2.	Erwerb der Eisenbahnunternehmer nach Regionen	181
Tab. VI.3.	Zeitliche Entwicklung der Erwerbsstruktur deutscher Eisenbahnunternehmer	184
Tab. VI.4.	Zeitliche Entwicklung der Erwerbsstruktur englischer Eisenbahnunternehmer	185
Tab. VI.5.	Amtszeiten deutscher und englischer Eisenbahnunternehmer im Vergleich	186
Tab. VI.6.	Amtszeiten deutscher Eisenbahnunternehmer – Aufteilung nach Erwerbstätigkeit	188
Tab. VI.7.	Amtszeiten englischer Eisenbahnunternehmer	189
Tab. VI.8.	Lebensalter bei Amtsantritt	190
Tab. VI.9.	Erwerb der Eisenbahnunternehmer einzelner Gesellschaften (England)	192

Tab. VI.10. Erwerb der Eisenbahnunternehmer einzelner Gesellschaften (Deutschland)	199
Tab. VI.11. Vaterberuf englischer Eisenbahnunternehmer	211
Tab. VI.12. Vaterberuf deutscher Eisenbahnunternehmer	236
Tab. VII.1. Kontrollposten der Eisenbahnunternehmer	262
Tab. VII.2. Eisenbahnunternehmer und Verwandte im englischen Parlament – Erwerbsverteilung	278
Tab. VII.3. Eisenbahnunternehmer in deutschen Parlamenten – Erwerbs- verteilung	283