

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
2	Die Funktion von NOTAM	7
2.1	NOTAM Briefing	10
2.1.1	Der Aufbau und die Konfiguration von NOTAM	10
2.1.2	Die NOTAM-Serien von A bis Z	14
2.1.2.1	NOTAM-A-Serie	15
2.1.2.2	NOTAM-B-Serie	22
2.1.2.3	NOTAM-C-Serie	27
2.1.2.4	NOTAM-D-Serie	28
2.1.2.5	NOTAM-E-Serie	29
2.1.2.6	NOTAM-F-Serie	31
2.1.2.7	NOTAM-R-Serie	34
2.1.2.8	NOTAM-S-Serie	39
2.2	ASHTAM	40
2.2.1	Vulkanische Asche und ihre Auswirkungen auf den Flugbetrieb	41
2.2.2	ASHTAM – Format und Inhalt	42
2.2.3	Status der Vulkanaktivität	45
2.2.4	BIRDTAM	46
	Literatur	47

3	GRF Global Reporting Format	49
3.1	SNOWTAM	49
3.1.1	ICAO Global Reporting Format (GRF)	51
3.1.2	Runway Condition Code (RWYCC)	54
3.1.2.1	Dry (trocken) RWYCC 6	55
3.1.2.2	Wet (nass) RWYCC 5	56
3.1.2.3	Slippery Wet (rutschig, nass) RWYCC	56
3.1.2.4	Contaminated (Kontaminierte Piste) RWYCC abhängig von Kontamination und Belagstiefe und Temperatur	56
3.1.2.5	Angaben über die Kontaminationstiefe	57
3.2	Verfahrensdarstellung von Prozentual-Angaben für den RCR (Pistenzustandsmeldung)	61
3.3	Pistenzustandsmeldung (RCR)	63
3.4	Oberflächenbedingung der Start- und Landebahn	65
3.5	Chemische Behandlung auf der Start- und Landebahn	68
3.5.1	Enteisung	68
3.5.2	Steigerung des Bremskoeffizienten	69
3.5.3	Reinigung der Landebahnoberfläche	69
3.5.4	Taxiway and Apron Conditions (Rollwegbeschaffenheit)	69
3.6	Friction Messfahrten (Measured friction coefficient)	70
	Literatur	71
4	Anhebung des Runway Condition Codes (RWYCC)	73
4.1	Modifizierung des Runway Condition Codes (RWYCC)	73
4.1.1	Die Absenkung des Runway Condition Codes (RWYCC)	74
4.1.2	Die Erhöhung des Runway Condition Codes (RWYCC)	74
4.2	Pilot Reports (AIREP)	74
	Weiterführende Literatur	75
5	Kommunikationspfad RCR (Flughafenbetreiber)	77
5.1	Sprechfunkmeldungen (RCC)	78
5.2	Der vollständige Pistenzustandsbericht/ATIS	79
	Weiterführende Literatur	80

6	SNOWTAM-FORMAT (NEU)	83
6.1	Tabellenbeschreibung des SNOWTAM-Formats	85
6.1.1	Allgemeines	85
6.1.2	Element E/ Prozentualer Anteil der Bedeckung/ Start- und Landebahn	87
	Weiterführende Literatur	94
7	NOTAM-zu-AIP-Veröffentlichungen und Trigger-NOTAM	95
7.1	Trigger-NOTAM und dazugehörige Verfahren	101
7.2	Funktion von Supplements und Amendments	101
7.3	NOTAM zu Lufträumen und Navigationseinrichtungen	105
	Weiterführende Literatur	109
8	NOTAM/Navigationsinfrastruktur	111
8.1	Grundlegende Regeln für die Erstellung von NOTAM	112
8.2	NOTAM-FORMAT	113
8.3	NOTAM-CODE (Q-Zeile)	113
8.4	NOTAM-CODE: QFAXX	124
8.4.1	PURPOSE (Zweck)	130
8.4.2	Qualifier „Traffic“ (Verkehr)	134
8.4.3	Qualifier „Purpose“ (Zweck)	135
8.4.4	Qualifier „Scope“ (Anwendungsbereich)	136
8.4.5	Qualifiers 'LOWER/UPPER'	137
8.5	Allgemeine Regeln über die geografische Referenz	139
8.5.1	Koordinaten – Die geographische Referenz	139
8.5.2	Der geographische Radius als Referenzpunkt	140
8.5.2.1	NOTAM Zeile Item A) Fluginformationsgebiet	140
8.5.2.2	Startzeit des NOTAM (Unter Zeile Item B) Startzeit des NOTAM	141
8.5.2.3	Endzeit des NOTAM (Unter Zeile Item C)	141
8.5.2.4	NOTAM Zeile Item D Tages/Zeitplan Allgemeine Regeln	142
8.5.3	NOTAM Zeile Item D Tages/Zeitplan Allgemeine Regeln	144
8.6	Angaben von SR (Sunrise) und SS (Sunset in der Notam Item D) Zeile	150
8.7	Abschnitt E) – NOTAM-Text Abschnitt E)	150
	Literatur	151

9	„Umsetzung der EASA-Verordnung 2148/2020 in Verbindung mit der EU-Verordnung 139/2014: Verfahren und Prozesse für Flughafenbetreiber“	153
9.1	Sachgerechte Umsetzung der EASA-Richtlinien für die Veröffentlichung von NOTAM durch Flughafenbetreiber	158
9.2	Signifikante Abkürzungen in der NOTAM-Erstellung	161
	Literatur	166
10	NOTAM Test – Lernzielkontrolle	169
	Literatur	220