

Inhalt

Einleitung	9
1 Handelsstraßen und Flüsse	
Die Verkehrsverhältnisse am Niederrhein zur Hansezeit	15
2 Koggen vor Köln	
Seeschiffe auf dem Rhein im Mittelalter	85
3 Zum Stapelrecht von Köln und der Schifffahrt auf dem Niederrhein in der Frühen Neuzeit	107
4 Der Rhein als Verkehrsweg im 18. Jahrhundert.	133
5 „Einige Worte über die Rhein-Schifffahrt“	
Die Düsseldorfer Schrift des Staatsrats Georg Arnold Jacobi von 1803 und ihr wirtschaftspolitisches Umfeld	165
6 Zur niederrheinischen Schiffergilde in Napoleonischer Zeit	189
7 Der Kampf der Stadt Düsseldorf um ihren Freihafen zu Beginn des 19. Jahrhunderts	211
8 Die Überwindung der Langsamkeit	
Zur Frage der Beschleunigung von Warentransporten auf dem Rhein im Übergang vom 18. zum 19. Jahrhundert – Versuch einer Strukturanalyse	249
9 Schiffe im Eis	
Zur „Verwinterung“ von Frachtschiffen auf dem Rhein im ersten Drittel des 19. Jahrhunderts.	283

10 Es geschah an der Schnellenburg	
Das Unglück des niederländischen Frachtschiffs „Helena“ bei Düsseldorf im Dezember 1830	305
11 An Düsseldorf vorbei	
Die ersten Dampfschiffe auf dem Rhein 1816–1825	329
12 Die Anfänge der Preußisch-Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft	357
13 „Die Fähranstalten zu Urdenbach und Zons“	
Ein Beitrag zur Zonser Fähre im 19. Jahrhundert	395
14 Das Ratsschiff der Stadt Köln im 16. Jahrhundert	417
15 Die Staatsschiffe des Trierer Kurfürsten Clemens Wenzeslaus von Trier und ihre Schicksale	427
16 Schiffe auf dem Max-Clemens-Kanal	489
17 Schifffahrt im Spiegel der Kölner Handelskammerakten 1795–1830	
Akten der Handelskammer Köln, die sich auf die Schifffahrt und den Handelsverkehr auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen beziehen, vornehmlich für die Zeit von 1795 bis 1830 – Versuch einer analysemäßigen Verzeichnung . .	507
Abbildungsnachweis	515
Benutzte Archive und Museen	531
Verzeichnis der Originalpublikationsorte	532
Orts- und Personenregister	535