

INHALTSVERZEICHNIS

GÜNTHER STEINKELLNER	
Zum Geleit	1
KLAUS LUGER	
Vorwort	2
Vorwort des Aufsichtsrates	3
BEATE GOTTHARTSLEITNER	
Friedrich Klug: Ein Leben für die (LILO)	5

ERSTER TEIL: EINLEITUNG

OTFRIED KNOLL	
Entwicklung und Zukunft der Regionalbahnen unter besonderer Berücksichtigung der Linzer Lokalbahn	13
1. Einleitung	13
2. Frühe Innovationen und aktuelle Entwicklungen	15
3. Ein qualitativ hochwertiges Angebot schafft Nachfrage	22
4. Der Systemgedanke	23
5. Ausbau der Infrastruktur	31
6. Ausblick	33
GUNTER MACKINGER	
Die Lokalbahn Neumarkt-Kallham – Waizenkirchen – Peuerbach	
Keimzelle der Linzer Lokalbahn	35
1. Einleitung	35
2. Das nördliche Hausruckviertel – verkehrsgeographische Lage	35
3. Der Weg zur „Elektrischen“	36
4. Die Strecke der Lokalbahn	37
5. Durch die Jahre, durch die Zeit	39
6. Fahrzeuge	42
7. Die ehemalige NWP-Strecke ab 1998	46
GERHARD H. GÜRTLICH	
Das lange Werden der Lokalbahn Linz – Eferding – Waizenkirchen	
im Spiegel der damaligen Presse	53
1871/1872	53
1881/1882	54
1883.	55
1895.	56
1896.	57
1897.	58