

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|---|
| GÜNTHER STEINKELLNER | |
| Zum Geleit | 1 |
| KLAUS LUGER | |
| Vorwort | 2 |
| Vorwort des Aufsichtsrates | 3 |
| BEATE GOTTHARTSLEITNER | |
| Friedrich Klug: Ein Leben für die (LILO) | 5 |

ERSTER TEIL: EINLEITUNG

| | |
|--|----|
| OTFRIED KNOLL | |
| Entwicklung und Zukunft der Regionalbahnen unter besonderer Berücksichtigung der Linzer Lokalbahn | 13 |
| 1. Einleitung | 13 |
| 2. Frühe Innovationen und aktuelle Entwicklungen | 15 |
| 3. Ein qualitativ hochwertiges Angebot schafft Nachfrage | 22 |
| 4. Der Systemgedanke | 23 |
| 5. Ausbau der Infrastruktur | 31 |
| 6. Ausblick | 33 |
| GUNTER MACKINGER | |
| Die Lokalbahn Neumarkt-Kallham–Waizenkirchen–Peuerbach Keimzelle der Linzer Lokalbahn | 35 |
| 1. Einleitung | 35 |
| 2. Das nördliche Hausruckviertel – verkehrsgeographische Lage | 35 |
| 3. Der Weg zur „Elektrischen“ | 36 |
| 4. Die Strecke der Lokalbahn | 37 |
| 5. Durch die Jahre, durch die Zeit | 39 |
| 6. Fahrzeuge | 42 |
| 7. Die ehemalige NWP-Strecke ab 1998 | 46 |
| GERHARD H. GÜRTLICH | |
| Das lange Werden der Lokalbahn Linz – Eferding – Waizenkirchen im Spiegel der damaligen Presse | 53 |
| 1871/1872 | 53 |
| 1881/1882 | 54 |
| 1883. | 55 |
| 1895. | 56 |
| 1896. | 57 |
| 1897. | 58 |