

INHALT

HANS PETER DOSKOZIL

Zum Geleit 1

HEINRICH DORNER

Vorwort 3

Vorwort des Autors 5

1. Einleitung 7

1.1. Der Beginn des Tourismus 7

1.2. Das Meer der Wiener 12

1.3. Die Verkehrsverhältnisse 19

2. Ein futuristisches Verkehrsprojekt 26

2.1. Vorbemerkung 26

2.2. Planungsüberlegungen 27

2.3. Technische Daten 29

3. Überschaubare Verkehrsprojekte 34

3.1. Vorbemerkung 34

3.2. Das Projekt Überlandwerk Frauenkirchen – Dressler & Klier 36

3.2.1. Ausgangslage 36

3.2.2. Beurteilung 39

3.3. Das Projekt Franz Hutka, Bauunternehmer aus Wien 41

3.3.1. Projektideen 41

3.3.2. Vorgesehene Ausführung 42

3.3.3. Das Ende 45

4. Das realisierte Projekt der Firma Orenstein & Koppel 47

4.1. Der Beginn 47

4.2. Eine Art Nebenkonzession 51

4.3. Eisenbahnrechtliche Konzessionen 53

4.3.1. Die ursprüngliche Konzession 53

4.3.2. Die Novellierung der ursprünglichen Konzession 56

4.4. Die Genehmigungsschritte 57

4.5. Der Ortsaugenschein 60

4.6. Streckenverlauf und Bauten 63

4.7. Ein Lokschuppen als Nachtragsprojekt 67

4.8. Das rollende Material 70

4.8.1. Die Lokomotive 70

4.8.2. Die Wagen 75

iii

5. Die Betriebsstatistik	78
Allgemeine Daten:	80
Technische Daten:	80
Kaufmännische Daten:	81
6. Verwaltungskapriolen	85
<i>Kapriole 1</i>	85
<i>Kapriole 2</i>	86
7. Das Ende	88
Abbildungen	97