

Inhaltsverzeichnis

Hybridantriebe – kalte Herausforderung für die Reibungsreduzierung von Verbrennungsmotoren

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Christian Kehren, Dr.-Ing. Mirco Plettenberg, Dr.-Ing. T. Uhlmann, Dr.-Ing. F.-G. Hermen und S. Yadla

Modellierungsansatz zur Abbildung gesamtmotorischer Reibungsverluste

Oleg Krecker und Bernhard Huber

Reibungsuntersuchungen an unterschiedlichen Motorkonzepten

Christoph Knauder, Dr. Hannes Allmaier und Dr. David Sander

Zukünftige Nfz-Motoren – Zielerreichung über zuverlässige Simulationsmethoden

Dr. Heinz Flesch, Dipl.-Ing. Bernhard Thonhauser, Dr. Christoph Priestner und Dipl.-Ing. Kurt Schmidleitner

Wirkungsgradverbesserungen für moderne Dieselmotoren unter anspruchsvollen RDE-Randbedingungen

Thomas Körfer, W. Bick, M. Pieper und R. Blum

Reibleistungsmessungen am befeuerten Nutzfahrzeugmotor – Potenziale der Kolbengruppe

Dr. Thomas Deuß, Holger Ehnis, Rainer Schulze Temming und Dr. Reiner Künzel

Emissionsreduktion und Reibungs- und Verschleißverhalten

Univ. Prof. DI Dr. techn. Hannes Hick, Josef Edtmayer, Simon Walch, Hans-Peter Böhm, Dr. Siegfried Löscher, Dr. Martin Jech und Dr. Thomas Wopelka

Reibungsminderung im Kolbensystem bei HD-Dieselmotoren für US GHG '21 / '24 und Euro7

Wolfgang Hanke, Dr. Naoki Iijima, Jochen Müller und Dr. Marco Voigt

Reduzierung der Flüssigkeitsreibung durch DLC-Beschichtungen

Dr. Thomas Lohner, Martin Ebner, Andreas Ziegler, Prof. Dr. Karsten Stahl, Prof. Dr. Kirsten Bobzin, Dr. Tobias Brögelmann, Christian Kalscheuer und Matthias Thiex

Friction Reduction in Roller Finger Follower with Thin Film Coating Technology

Dr. Ricardo H. Brugnara, Dr. Edgar Schulz, Dr. Nazlim Bagcivan und Christian Geers

Der Schmierstoff als Thermomanager

Rolf Luther

Potenzielle und Risiken von (Ultra-)Leichtlaufölen zur Senkung der Motorreibung

Dr. David Sander, Christoph Knauder und Dr. Hannes Allmaier

3D-Simulationsmethodik zur ganzheitlichen Darstellung der Strömungsverhältnisse im Motorölkreislauf

Stefan Diebald, Marijan Simek, Gerald Zotter, Harald Grantner und Peter Drage

Neubewertung der Wälzlagerung der Kurbelwelle im P0-Hybridkonzept

Dr. Frank Schlerege, Dr. A. Waldo, K. Kucht, U. Morawitz und C. Weber