

Inhaltsverzeichnis

Hybridantriebe – kalte Herausforderung für die Reibungsreduzierung von Verbrennungsmotoren

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Christian Kehren, Dr.-Ing. Mirco Plettenberg,
Dr.-Ing. T. Uhlmann, Dr.-Ing. F.-G. Hermesen und S. Yadla

Modellierungsansatz zur Abbildung gesamtmotorischer Reibungsverluste

Oleg Kreckler und Bernhard Huber

Reibungsuntersuchungen an unterschiedlichen Motorkonzepten

Christoph Knauder, Dr. Hannes Allmaier und Dr. David Sander

Zukünftige Nfz-Motoren – Zielerreichung über zuverlässige Simulationsmethoden

Dr. Heinz Flesch, Dipl.-Ing. Bernhard Thonhauser, Dr. Christoph Priestner und
Dipl.-Ing. Kurt Schmidleitner

Wirkungsgradverbesserungen für moderne Dieselmotoren unter anspruchsvollen RDE-Randbedingungen

Thomas Körfer, W. Bick, M. Pieper und R. Blum

Reibleistungsmessungen am befeuerten Nutzfahrzeugmotor – Potenziale der Kolbengruppe

Dr. Thomas Deuß, Holger Ehnis, Rainer Schulze Temming und Dr. Reiner Künzel

Emissionsreduktion und Reibungs- und Verschleißverhalten

Univ. Prof. DI Dr. techn. Hannes Hick, Josef Edtmayer, Simon Walch, Hans-Peter Böhm, Dr. Siegfried Lösch, Dr. Martin Jech und Dr. Thomas Wopelka

**Reibungsminderung im Kolbensystem bei HD-Dieselmotoren für
US GHG '21 / '24 und Euro7**

Wolfgang Hanke, Dr. Naoki Iijima, Jochen Müller und Dr. Marco Voigt

Reduzierung der Flüssigkeitsreibung durch DLC-Beschichtungen

Dr. Thomas Lohner, Martin Ebner, Andreas Ziegltrum, Prof. Dr. Karsten Stahl, Prof.
Dr. Kirsten Bobzin, Dr. Tobias Brögelmann, Christian Kalscheuer und Matthias Thies

**Friction Reduction in Roller Finger Follower with Thin Film Coating
Technology**

Dr. Ricardo H. Brugnara, Dr. Edgar Schulz, Dr. Nazlim Bagcivan und Christian Geers

Der Schmierstoff als Thermomanager

Rolf Luther

**Potenziale und Risiken von (Ultra-)Leichtlaufölen zur Senkung der
Motorreibung**

Dr. David Sander, Christoph Knauder und Dr. Hannes Allmaier

**3D-Simulationsmethodik zur ganzheitlichen Darstellung der
Strömungsverhältnisse im Motorölkreislauf**

Stefan Diebald, Marijan Simek, Gerald Zotter, Harald Grantner
und Peter Drage

Neubewertung der Wälzlagerung der Kurbelwelle im P0-Hybridkonzept

Dr. Frank Schlerege, Dr. A. Waldo, K. Kucht, U. Morawitz und C. Weber