

# Inhaltsverzeichnis

Einleitung	5	DR-Neubauten 1959 – 1967	182
Bezeichnung von Tiefladewagen	12	DR-Neubauten 1971 – 1987	186
Länderbahn von 1869 bis 1909	18	Transformatoren	196
Spiegelglaswagen	31	Entwicklung von Tragschnabelwagen	198
Industrialisierung und Erster Weltkrieg	34	Private Tragschnabelwagen	206
Private Tiefladewagen ab 1910	36	DR-Tragschnabelwagen	220
Fried. Krupp	40	DB-Lastträger- und Tragschnabelwagen	224
K.P. E.V. ab 1910	44	Trafotransporte bei der DR	234
Energieversorger	48	Trafotransporte auf der Straße	238
Deutsche Reichsbahn 1920 – 1933	50	Lü-Begleitwagen	242
Privatwagen der Schwerindustrie	54	Daher HCS	249
Elektrowerke und private Tiefladewagen	55	Nucleartransporte	250
Drehgestelle von Eisenbahngeschützen	58	Kübler	252
Deutsche Reichsbahn 1933 – 1936	60	Literaturverzeichnis	254
Deutsche Reichsbahn 1937 – 1945	66		
Private Tiefladewagen 1937 – 1945	77		
Rohrtransportwagen	80		
Tiefladewagen der Wehrmacht	82		
Bestandsaufnahme und Neuanfang	94		
Instandsetzung, Umbau und Neubau	97		
DB-Tiefladewagen – 50er-Jahre	112	<b>Übersichtstabellen</b>	
Geschweißte Drehgestelle	132	Länderbahn-Tiefladewagen und deren Verbleib	20
Neue Skizzennummern 1964	138	Private Tiefladewagen 1869 – 1919	38
Tiefladewagen der BAOR und der F.F.A.	141	Im Auftrag der DRB gebaute genietete Tiefladewagen	51
DB-Trafotransportwagen	143	Geschweißte Tiefladewagen der DRB	69
DB-Tiefladewagen – 2. Generation	144	Umzeichnung der DB-Tiefladewagen 1949 – 1953	94
DB-Tiefladewagen – Sonderbauarten	152	Skizzennummern alt/neu der DB-Tiefladewagen 1951 – 1994	138
Zweiachsige Tiefladewagen	162	Skizzennummern alt/neu der privaten Tiefladewagen 1951 – 1994	140
DR-Tiefladewagen – alte Bauarten	170	Genietete und fremde DR-Tiefladewagen bis Baujahr 1950	170
DR-Neubauten ab 1946	178	Geschweißte DR-Tiefladewagen bis Baujahr 1950	172