

Inhaltsverzeichnis

- 4 Was wollen Sie wissen?**
- 9 Das neue Element: Der Elektroantrieb**
- 10 Was spricht für E-Bikes, wo sind mögliche Haken?
- 12 E-Bike, (S-)Pedelec – das Wesentliche
- 15 „Pedelecs sollten generell als Fahrräder gelten“
- 20 Die Technik im Detail
- 22 Die Antriebskonzepte
- 25 Die Sensoren
- 26 Kette oder Riemen?
- 27 Gangschaltungen
- 32 Antriebe in der Werksausstattung und zum Nachrüsten
- 36 Elektroantrieb nachrüsten – wirklich eine Alternative?
- 39 Der richtige Umgang mit Akkus
- 48 Der Kontrollbildschirm
- 52 Bremsen fürs (S-)Pedelec
- 57 Ein E-Bike kaufen**
- 58 Der richtige Rahmen
- 60 Welcher Fahrradtyp ist der richtige?
- 73 Wie viel muss ein gutes Pedelec kosten?
- 77 Mehr Sicherheit, mehr Spaß mit Zubehör?
- 80 „Der Elektroantrieb wird immer beliebter“
- 83 Mit dem E-Bike unterwegs**
- 84 Auf dem Papier sind alle gleich
- 89 „Ein Kurs ist empfehlenswert“
- 90 Diebstahlschutz
- 98 Mit dem E-Bike verreisen

103 Das E-Bike pflegen und warten

- 104 Das richtige Werkzeug
- 106 Vor der ersten Ausfahrt
- 108 Wartung und Reparaturen
- 119 Allgemeine Pflegemaßnahmen
- 121 „Vom Elektroantrieb sollten Laienbastler die Finger lassen“
- 124 Pedelec-typische Probleme lösen
- 129 Fehler beim BionX-Antrieb
- 131 Fehler bei Bosch-Antrieben
- 133 Fehler bei Brose-Antrieben
- 134 Fehler beim Impulse-Antrieb
- 137 Fehler beim Panasonic-Antrieb
- 140 Fehler beim Shimano-Steps-Antrieb
- 145 Fehler beim TranzX-Antrieb
- 148 Fehler bei Yamaha-Antrieben

152 Hilfe

- 152 Adressen
- 153 Übersicht Frontmotoren
- 156 Übersicht Mittelmotoren
- 165 Übersicht Heckmotoren
- 172 Stichwortverzeichnis
- 176 Impressum