

# Inhalt

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Einstiegen, bitte!</b> .....                            | <b>9</b>  |
| <b>1. Der Zug zur Börse</b> .....                          | <b>11</b> |
| Hartmut Mehdorn – die Lokomotive .....                     | 13        |
| Die Koalition der Unwilligen .....                         | 16        |
| Wie viel Bahn kann sich der Staat leisten? .....           | 22        |
| Mit Netz und doppeltem Boden .....                         | 31        |
| Bahn und Lufthansa –<br>ein himmelweiter Unterschied ..... | 35        |
| <b>2. Zwischen Bahntower und Kanzleramt</b> .....          | <b>41</b> |
| Hartmut Mehdorns Macht .....                               | 43        |
| Minister sind nicht für die Ewigkeit .....                 | 53        |
| Operation „Blue Chip“ .....                                | 59        |
| <b>3. Viel Feind, wenig Ehr'</b> .....                     | <b>67</b> |
| Ärger für die Bahnhofsmision .....                         | 69        |
| Die Geschichte am Bahnsteig .....                          | 70        |
| Die Kleinen müssen bluten .....                            | 72        |
| Manfred Schell – der Lokomotivführer-Führer .....          | 73        |
| Sogenannte Verkehrsexperten .....                          | 76        |
| Thilo Sarrazin – der Volksaktionär .....                   | 81        |
| <b>4. Mehdorns Männer</b> .....                            | <b>85</b> |
| Getreue, Genossen und „Unionisten“ .....                   | 87        |
| Warum Mehdorn seine Gewerkschaft so mag .....              | 91        |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Starke Lobby:</b>  |            |
| Berater, Beauftragte und Bevollmächtigte .....                  | 100        |
| <b>5. Der Wettbewerb bleibt auf der Strecke .....</b>           | <b>107</b> |
| Wo der Platzhirsch röhrt .....                                  | 109        |
| Der Eisenbahn Dampf machen .....                                | 112        |
| Nicht alle Kunden sind gleich .....                             | 116        |
| Vom Netz genommen .....   | 120        |
| Das lukrative Spiel mit der Eisenbahn-Maut .....                | 123        |
| 300 Bahnen im Wettbewerb .....                                  | 127        |
| Der Staat hilft seiner DB –<br>und schwächt die Eisenbahn ..... | 133        |
| <b>6. Die Bahn kommt:</b>                                       |            |
| Trainieren für den Kapitalmarkt .....                           | 137        |
| Züge sterben für die Börse:<br>Aus für den Interregio .....     | 139        |
| Mehdorn verliert „PEP“ und gewinnt trotzdem .....               | 143        |
| Plan&Spar – wie die Bahn<br>aus den roten Zahlen will .....     | 154        |
| Bloß weg von der Schiene:<br>Laster, Schiffe, Flugzeuge .....   | 160        |
| <b>7. Der gescheiterte Börsengang 2006 .....</b>                | <b>165</b> |
| Anlauf zum großen Sprung .....                                  | 167        |
| Das Parlament probt den Aufstand .....                          | 170        |
| Brieffeindschaft mit dem BDI .....                              | 173        |
| Alles auf Rot .....   | 177        |
| <b>8. Ringen im Namen des Volkes .....</b>                      | <b>183</b> |
| Die große Koalition – Mehdorns kleine Chance .....              | 185        |
| Volksvertreter und Verräter .....                               | 188        |
| Das Parlament – gar nicht Souverän .....                        | 194        |

|   |            |
|---|------------|
| Wir sind die Bahnfahrer .....                     | 202        |
| Oktober-Resolution: Genossen stoppen Mehdorn .... | 208        |
| <br>  |            |
| <b>9. Endstation Börse? .....</b>                 | <b>213</b> |
| Zwischen Bürger- und Börsenbahn .....             | 215        |
| Was Mehdorn mit seiner                            |            |
| Modellbahn machen würde .....                     | 219        |
| Die Bahn wird anders – auch ohne Börse .....      | 223        |
| Ohne Netz und doppelten Boden .....               | 225        |
| Speedy Gonzalez und Lame Ducks –                  |            |
| das Versagen der Politik .....                    | 231        |
| <br>  |            |
| <b>Aussteigen, bitte! .....</b>                   | <b>235</b> |
| <br>  |            |
| <b>Anhang .....</b>                               | <b>237</b> |
| Chronik – der lange Weg der Bahn zur Börse .....  | 237        |
| Literaturverzeichnis .....                        | 238        |
| Studien und Gutachten .....                       | 238        |
| <br>  |            |
| <b>Über den Autor .....</b>                       | <b>239</b> |