

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Widmung</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Die Historie der Zittauer Schmalspurbahn</b>	<b>8</b>
3.1	Vorgeschichte	8
3.2	Bau und Inbetriebnahme	8
3.3	Nicht realisierte Bahnprojekte in den Anfangsjahren	9
3.4	Bis zur Verstaatlichung	12
3.5	Zweigleisiger Ausbau im Staatsbahnzeitalter	15
3.6	Ab 1945 bis zur Wiedervereinigung	18
3.7	Entwicklung ab 1990 bis zur Privatisierung	28
3.8	Unter Betriebsführung der SOEG	32
3.9	Fahrzeugeinsatz	39
<b>4</b>	<b>Geschichten und Anekdoten</b>	<b>41</b>
4.1	Urlaubserlebnisse im Zittauer Gebirge	41
4.2	Meine erste Foto-Exkursion zur Zittauer Schmalspurbahn	46
4.3	Meine Ausflüge von Tschechien zur Zittauer Schmalspurbahn	51
4.4	Das erste Mal in Zittau	55
4.5	Vermessung des VT 137 322 für den Modellbau	59
4.6	Meine Erlebnisse bei der Zittauer Schmalspurbahn	64
4.7	Das Bahnbetriebswerk Zittau und die MMM	67
4.8	Die Zittauer „Hofdame“	72
4.9	Das beliebteste Reiseziel in den 1980er Jahren	74
4.10	Eingaben gegen die Einstellung der Zittauer Schmalspurbahn	79
4.11	Güterverkehr im Sommer 1987	83
4.12	Güterverkehr Ende der 1980er Jahre	86
4.13	Im Zittauer Gebirge den Mauerfall verpasst	90
4.14	Vorbereitungen auf die 100-Jahr-Feier	93
4.15	Das große Jubiläum – 100 Jahre Zittauer Schmalspurbahn	96
4.16	100-Jahr-Feier mit viel Dampf und Draisinenfahrten	100
4.17	Rücküberführung des VT 137 322 nach Bertsdorf	107
4.18	Eine „Hainsbergerin“ zu Gast in Zittau	110
4.19	„Die Hutungswiese“	113
4.20	Ein ZOJE-Wagen für den IV als Erinnerung an Reinhard Allendorf	115
4.21	Herbsturlaub im Zittauer Gebirge	120
4.22	100 Jahre Bahnhof Zittau Süd	125
4.23	Neue Fahrzeuge für die Sächsischen Schmalspurbahnen?	127
4.24	125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen	129

4.25	Wiederinbetriebnahme der IV K 145	132
4.26	Winter mitten im Oktober	133
4.27	Starkregen und Überflutungen statt Historik Mobil	139
4.28	IV K 145 und VT 137 322	144
4.29	Zum Tag des offenen Denkmals in Zittau	150
4.30	Der Urlaub beginnt mit 99 750 am Trixi-Park	156
4.31	125 Jahre Zittauer Schmalspurbahnen	159
4.32	Grüße über die Webcam	164
4.33	In Zittau werden Erinnerungen an die Ybbstalbahn wach	167
4.34	Pfingstwochenende mit offenem Lokschuppen in Bertsdorf	173
4.35	Die I K No. 54 als Stargast bei der Historik Mobil	180
4.36	Sonderfahrt mit der Köf 6001	181
4.37	Der neue Döllnitzbahn-Triebwagen wird erprobt	185
4.38	Ein Güterzugtag bei der Zittauer Schmalspurbahn	187
4.39	10 Jahre Dampfbahnroute Sachsen	189
4.40	Eisenbahnabenteuer im und um das Zittauer Gebirge	196
4.41	Fährt der Zug nicht bis auf den Töpfer?	204
4.42	Öchsle besucht das Zittauer Gebirge	209
4.43	Die Ferienwaggons gehen auf Reise	217
4.44	Güterverkehr mit Diesel	221
4.45	Erinnerungen an die Schmalspurbahn nach Frýdlant in Böhmen	222
4.46	Zu Gast beim Wilden Robert	227
4.47	Die Leichtölllok 99 787 im Einsatz	230
4.48	Der Zittauer-Modell-Eisenbahn-Club	234
<b>5</b>	<b>Eine Fahrt mit der Zittauer Schmalspurbahn</b>	<b>236</b>
5.1	1. Fahrt: Zittau - Kurort Oybin	236
5.2	2. Fahrt Bertsdorf - Kurort Jonsdorf	250
<b>6</b>	<b>Fahrpläne im Wandel der Zeit</b>	<b>255</b>
<b>7</b>	<b>Quellenverzeichnis</b>	<b>271</b>
7.1	Literatur	271
7.2	Internet	271
<b>8</b>	<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>271</b>
	<b>Aus unserem Verlagsprogramm</b>	<b>272</b>