
Inhalt

Einleitung	7
Die Abrissbirne am Jungfernstieg – Rendsburg verliert sein ursprüngliches Gesicht	9
Die Kleinbahn Rosa – Halt an jeder Milchkanne	12
Über 110 Jahre „Bullentempel“ – die Rendsburger Nordmarkhalle	16
Auf der Hütte ... Die Carlshütte in Büdelsdorf	18
Der Abriss der alten Herderschule	23
Die Milchbar am Jungfernstieg	27
Die Geschichte der Rendsburger Strafanstalt	30
Die lange Baugeschichte der „Eisernen Lady“	33
Das Herz von Neuwerk und der Garnison: der Paradeplatz	36
Ein Ausflugslokal im Nobiskrüger Gehölz für über 2.000 Gäste	40
Als der Schiffbrückenplatz der Hafen von Rendsburg war	42
Die NORLA – von einer Landmaschinenschau zur Verbrauchermesse	46
Das Schleswig-Holsteinische Landestheater in Rendsburg	49
Der Eisenwarenladen Paul Matz –hier gab es alles!	52
Die Weiße Brücke	55
Das Alte Rathaus mit bewegter Baugeschichte	58
Die Stadtmodelle im Historischen Museum Rendsburg	64
Die Rendsburger Drehbrücke	68
Die Laboratoriumsexplosion als bisher größtes Unglück der Stadt	73
Als ein Kartoffelsalat Stadtgeschichte schrieb	75
Die Rendsburger Schwebefähre	77
Der Altstädter Markt – seit über 800 Jahren das Zentrum der Stadt	80
Lamichs Pavillon am Jungfernstieg	83
Der Rendsburger Garnisonfriedhof erzählt schleswig-holsteinische Geschichte	88
Die Berufsschule an der Kieler Straße – einst die Königliche Tiefbauschule	92
Als der Radsport in Rendsburg begann	96
Der Rendsburger Jahrmarkt	101
Vier Stadttore sicherten die Rendsburger Großfestung	105
Ein Gildetag, der unfreiwillig vor den Stadttoren endete	109
Wie der projektierte Nord-Ostsee-Kanal die Stadt ursprünglich teilen sollte	114
Schiffe und Schiffbau an Eider und Kanal	117