

INHALT

Einleitung	5
Aufgabenstellung	5
Zur Quellenlage	8
Zeitgeschichtlicher Hintergrund für die Tätigkeit der Abteilung Verkehr	13
Die Anfänge der Abteilung Verkehr bis gegen Ende der fünfziger Jahre	14
Die Anfänge	15
Der Einblick des CIC 1948	18
Stahlmanns weiterer Weg	22
Die Überlieferungslücke	23
Aufgaben und Struktur der Abteilung Verkehr seit Beginn der sechziger Jahre	27
Arbeitsgebiete der Abteilung Verkehr	28
Absicherung und Kontrolle der Abteilung Verkehr durch das MfS	31
Sektoren der Abteilung Verkehr	34
Aufgabenerweiterung unter Steidl 1966: Der Bereich »Westfirmen«	37
Weitere Entwicklung von Strukturen und Personal	40
Exkurse	52
Druckerei Phönix	52
Reisebüro für Studienreisen	57
»Objekte« der Abteilung Verkehr	59
Sender 904 / Objekt »Valentin«	65
Führung und Personal der Abteilung Verkehr	69
Adolf Baier – der kampfgeprobte Genosse	70
Die Ära Steidl	81
Paul Kaphengst	89

Julius Cebulla	96
Wilhelm Knigge	100
Steidls Bild und Selbstbild	101
Die Mitarbeiterschaft der Abteilung Verkehr	104
Exkurs: Korruption in der Abteilung Verkehr	106
Westgruppen	109
Der illegale Grenzverkehr	109
Von der KPD zur SED	112
Die Struktur	115
Restrukturierungsüberlegungen	118
Die Westgruppen und das Geld	123
Schleusen und Schleusungsgruppen	125
Exkurs: Die Raketenruppe der Abteilung Verkehr	134
Kuriersystem	139
Westfirmen	151
Zur Entwicklung einzelner Westfirmen	155
Die Abteilung Verkehr und die Neukonstituierung der DKP	166
Parteizeitung und Druckereien	168
Legale Reisen	184
Die »legale« Finanzierung der DKP	186
Die Unterbringung der DKP	188
Ein Sicherheitsapparat für die DKP?	190
Kurierdienst, Finanzverantwortung und Geldtransporte	192
Die DKP und der KPD-Vorsitzende Max Reimann	197
Ergebnisse	200
Anhang	213
Editorische Vorbemerkung	213
Dokumentenverzeichnis und Dokumente	213
Quellenverzeichnis	305
Literaturverzeichnis	312
Abkürzungen	314
Personenregister	317
Angaben zum Autor	323