

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	9
1. Einleitung	10
2. Der Getreidehandel um das Jahr 1800	18
2.1 Ethische und wirtschaftliche Aspekte des Getreidehandels ..	20
2.2 Die wirtschaftliche Situation und der Handel in der Provinz Sachsen	28
3. Getreidehandel und Schifffahrt auf Saale und Elbe	38
3.1 Magdeburgs „Aristokraten“ der Kaufmannschaft.....	43
3.2 Schifffahrt auf der Saale und Elbe	45
4. Das Reglement der Magdeburger Schifferbrüderschaft.....	52
4.1 Aufnahme der Schiffer und Kahnführer	57
4.2 Die Reihefahrt der Magdeburger Schiffer und Kahnführer ..	59
4.3 Nachweis der bezahlten Schiffsgefäße aus eigenem Vermögen.....	64
4.4 Aufnahme des Johann Joachim Teetzmann als Schiffer in die Schifferbrüderschaft	65
4.5 Nachweis des Eigentums am Schiffsgefäß des Christoph Hohmann	67
4.6 Verschiedene Schiffstypen um 1800 und die Überprüfung durch den Magistrat.....	70
4.7 Schiffer-Altermänner und Kahnführer-Altermänner	76
4.8 Anzahl, Größe und Beladung der Schiffsgefäße.....	77
4.9 Schiffsschreiber	81
4.10 Syndikus der Schifferbrüderschaft	83

4.11 Magdeburger Schiffer und der Packhof.....	84
4.12 Bauvorschriften der Schiffsgefäße	86
4.13 Ein Kahnführer ohne Kahn.....	89
4.14 Ableichtern der Ladung	97
5. Die kurmärkische Schiffergilde	103
6. Die Entwicklung der Landwirtschaft in Bezug auf den Getreidehandel	109
6.1 Vom Zusammenhang zwischen Getreideproduktion und Preisentwicklung	115
6.2 Differenzierte Entwicklung der Getreidemärkte und Warenströme	119
7. Der Wiener Kongress und die Schifffahrtsakte nach den Napoleonischen Kriegen.....	128
7.1 Schaffung von vertraglichen Grundlagen zur Hebung der Saaleschifffahrt.....	135
7.2 Organisation der Schiffer nach dem Gewerbesteuere dikt...	140
7.3 Rückzahlung der Kautionen an die Elbschiffer	145
7.4 Widerstand der Schifferbrüder gegen die freie Schifffahrt....	157
8. Weitere Entwicklung der Elbschifffahrt zu Magdeburg	163
8.1 Der Großschiffer Johann Friedrich Andreae (sen.)	172
8.2 Der Großschiffer Johann Friedrich Andreae (jun.)	174
8.3 Zunehmende Konkurrenz der Schifffahrt auf Elbe und Havel	176
8.4 Neue rechtliche Grundlagen für die Flussschifffahrt.....	184
9. Der „Saalschifffahrts-Actien-Verein“ Alsleben und Johann Gottfried Boltze.....	195

9.1 Von der Saaleschiffahrt zur Elbschiffahrt	206
9.2 Denkschrift Carl Trimplers an den Berghauptmann von Veltheim vom 28.8.1831	227
9.3 Frachtaufträge von der Königlichen Saline in Dürrenberg...	235
9.4 Salzverschiffungskontrakt zwischen dem Königlichen Provinzial-Steuer-Direktor und Carl Trimpler & Genossen vom 28.1.1839 (Alsleben) und 12.3.1839 (Berlin und Magdeburg)	246
9.5 Von Schleusen und Brücken der Alslebener Schiffer	256
10. Schiffer auf Oder und Neiße	269
11. Schiffer, Getreidehändler, Fabrikanten etc. als Geschäftspartner von J. G. Boltze	285
11.1 Friedrich Wilhelm Eltze, Kornhändler aus Berlin	285
11.2 Schifferfamilie Peschke, Magdeburg	310
11.3 Handlung Gebrüder Buhlers aus Magdeburg.....	343
11.4 Der Großschiffer Andreas Teetzmann (* 1736, † 1799)..	358
11.5 Der Großschiffer Johann Joachim Teetzmann (* 1754, † 21.12.1824)	360
11.6 Der Kaufmann und Großschiffer Gottfried Paul Teetzmann (* 26.5.1767, † 1.5.1806)	361
11.7 Handlungsgesellschaft Gebrüder Teetzmann aus Magdeburg.....	362
11.8 Der Hofagent Bernhard Calman Abraham.....	367
11.9 Kaufmann Carl Gotthelf Sittig aus Rathenow	377
11.10 Abraham Friedrich Coqui, Kaufmann in Hamburg.....	388
11.11 Der Getreidehändler Johannes Gottfried Zelter aus Potsdam	393
11.12 Johann Gotthilf Roestel, Steingutfabrikant Frankfurt (Oder)	405

11.13 Johann Gottlob Nathusius, ein deutscher Kaufmann und Unternehmer	414
11.14 Wilhelm Friedrich Bracker, Beauftragter von J. G. Nathusius.....	427
11.15 J. von Bergen & Co., ein Kaufmann in Hamburg.....	433
11.16 Das Champagner-Haus Chanoine Frères in Epernay....	439
12. Anhänge	443
12.1 Abbildungsverzeichnis	443
12.2 Tabellenverzeichnis	445
12.3 Quellenverzeichnis	447
12.4 Literaturverzeichnis	451
12.5 Anmerkungen	460