

INHALT

Vorwort	5
Jugend und Studium	9
Der Pilotenschein	12
Schauflüge	14
Das Jahr 1911	19
Erste erfolgreiche Konstruktionen	24
Nach Deutschland	26
Die Union-Flugzeugwerke	29
Erfolgreicher Konstrukteur von Wasserflugzeugen	33
Der Sablatnig Flugzeugbau entsteht	40
Die weiteren Seeflugzeuge	49
Militärische Landflugzeuge	58
Kriegsende und neuer Anfang	69
Der Bau der P 1	74
Die P 3 - eines der ersten deutschen Verkehrsflugzeuge	81
Bildflüge in Holland – ein heißer Praxistest	92
Der Serienbau beginnt	97
Das Sportflugzeug K.E.1	116
Mit der K.E.2 zum Metallbau	120
Die Entwicklung des Werkes und sein Ende	131
Autos und Motorräder als neue Entwicklungsaufgabe	147
Manntragende Drachen für die Marine	155
Luftverkehr Sablatnig – ein Pionierunternehmen	164
Lloyd-Luftverkehr Sablatnig – beginnende Konzentration	173
Die Aeronaut AG und weitere Einsätze der P 3	184
Sablatnigs neue Autos	188
Suche nach neuen Aufgaben	193
Seehases weitere Arbeiten	196
Bei Junkers	200
Der Ingenieur Sablatnig in den 30er und 40er Jahren	206
Anmerkungen	214

Die technischen Daten der Sablatnig-Flugzeuge	224
Sablatnig-Flugzeuge in der Luftfahrtrolle B und A	226
Sachwort- und Namensregister	232
Quellenverzeichnis	239
Inhalt	241