

# Inhalt

<b>1 Einleitung</b> .....	13	<b>3.6.5 Schritt: Aufbereitung der Abstandsdateien</b> .....	29
1.1 Veranlassung .....	13	3.7 (Hypothetischer) Kalibrierfaktor .....	29
1.2 Zeitlicher Ablauf .....	13	3.8 Kombination von Geschwindigkeitskorrektur und (hyp.) Kalibrierfaktor .....	29
<b>2 Stand des Wissens</b> .....	13	<b>4 Berechnung der Prüfverfahrens-präzision</b> .....	30
2.1 Allgemeine Statistikgrundlagen .....	13	4.1 Allgemeines .....	30
2.2 Bestimmung der Präzision eines Prüfverfahrens durch Ringversuche ...	14	4.2 Berechnungsvorbereitung .....	30
2.2.1 Begriffsabgrenzung .....	14	4.2.1 Berücksichtigte Messfahrten .....	30
2.2.2 Prüfstellen .....	14	4.2.2 Berücksichtigte Messabschnitte .....	31
2.2.3 Prüfvorschrift .....	14	4.2.3 Abstandskriterium .....	31
2.2.4 Messobjekt .....	14	4.3 Berechnungsläufe .....	32
2.2.5 Messniveaus .....	14	<b>5 Auswertung, Ergebnisse und Ausblick</b> .....	33
2.2.6 Auswertung von Ringversuchen .....	14	5.1 Allgemeines .....	33
2.2.7 Interpretation der statistischen Werte ..	15	5.2 Berücksichtigung gleicher Anzahl an Messfahrten je Betreiber .....	33
2.2.8 Auswertung .....	16	5.3 Veränderung der Geschwindigkeitskorrektur .....	33
2.3 Das Messverfahren SCRIM .....	17	5.4 Einführung eines (hypothetischen) Kalibrierfaktors zum Ausgleich systematischer Fehler .....	33
2.3.1 Allgemeines .....	17	5.5 Beachtung des Abstandskriteriums .....	34
2.3.2 Einflussgrößen auf Messwerte und Präzision .....	18	5.6 Streichung einer Prüfstelle .....	34
2.4 Ergebnisse der Vorversuche („alte Ringversuche“) .....	20	5.7 Zusätzliche Untersuchungen zum Reifeneinfluss .....	35
<b>3 Methodik und Durchführung</b> .....	21	5.8 Interpretation der Ergebnisse und Ausblick .....	35
3.1 Allgemeines .....	21	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	36
3.2 Prüfvorschrift und Messanweisung ..	21	<b>Anlagen</b> .....	39
3.3 Technische Zusatzeinrichtung und Abstandsmess-System .....	22		
3.4 Anwendung der Ringversuchsmethodik .....	23		
3.4.1 Allgemeines .....	23		
3.4.2 Messwerte und Messergebnisse .....	24		
3.4.3 Prüfstellen .....	24		
3.4.4 Messobjekte, Messniveaus, Streckenauswahl .....	24		
3.5 Durchführung des Ringversuchs .....	25		
3.5.1 Ablauf und Organisation .....	25		
3.5.2 Beobachtungen während des Ringversuchs .....	26		
3.5.3 Datenformat und Datenübergabe .....	26		
3.6 Datenaufbereitung .....	26		
3.6.1 Schritt: Änderung der Namensgebung .....	26		
3.6.2 Schritt: Vereinheitlichung der Dateistruktur .....	26		
3.6.3 Schritt: Plausibilitätskontrolle .....	28		
3.6.4 Schritt: Geschwindigkeitskorrektur ...	28		