

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einleitung .....</b>	<b>1</b>
<b>2 Status quo zur Binnenschifffahrt .....</b>	<b>3</b>
2.1 Transportarten und Modal Split .....	3
2.2 Entwicklung der Binnenschifffahrt .....	5
2.3 Schiffstypen und Transportgüter .....	6
2.4 Wasserstraßeninfrastruktur inklusive Vor-/Nachlauf .....	10
<b>3 Umweltorientierung in der Binnenschifffahrt .....</b>	<b>15</b>
3.1 Umweltabhängigkeit der Binnenschifffahrt .....	15
3.2 Umweltbelastung durch die Binnenschifffahrt .....	16
3.3 Umgesetzte Technologien .....	21
3.4 Politischer Handlungsrahmen .....	23
<b>4 Berechnung der THG-Emissionen .....</b>	<b>27</b>
4.1 Referenzstrecke, Rahmenbedingungen und Annahmen .....	27
4.2 Szenarien und CO <sub>2</sub> e-Berechnung .....	29
4.2.1 Intramodale Transportkette als Lkw-Lkw-Kombination ...	29
4.2.2 Intermodale Transportkette als Lkw-Güterzug-Kombination .....	31
4.2.3 Intermodale Transportkette als Lkw-Binnenschiff-Kombination .....	32
4.3 Interpretation der Ergebnisse .....	34

<b>5 Zukunftspotentiale der Binnenschifffahrt</b>	37
5.1 Alternative Antriebs- und Kraftstofftechnologien	37
5.2 Informations- und Kommunikationssysteme	39
5.3 Schiffsgröße und Schiffskonfiguration	42
5.4 Infrastruktur und Landanbindung	44
<b>6 Schluss</b>	47
<b>Was Sie aus diesem <i>essential</i> mitnehmen können</b>	49
<b>Literatur</b>	51