

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
2	Status quo zur Binnenschifffahrt	3
2.1	Transportarten und Modal Split	3
2.2	Entwicklung der Binnenschifffahrt	5
2.3	Schiffstypen und Transportgüter	6
2.4	Wasserstraßeninfrastruktur inklusive Vor-/Nachlauf	10
3	Umweltorientierung in der Binnenschifffahrt	15
3.1	Umweltabhängigkeit der Binnenschifffahrt	15
3.2	Umweltbelastung durch die Binnenschifffahrt	16
3.3	Umgesetzte Technologien	21
3.4	Politischer Handlungsrahmen	23
4	Berechnung der THG-Emissionen	27
4.1	Referenzstrecke, Rahmenbedingungen und Annahmen	27
4.2	Szenarien und CO ₂ e-Berechnung	29
4.2.1	Intramodale Transportkette als Lkw-Lkw-Kombination	29
4.2.2	Intermodale Transportkette als Lkw-Güterzug-Kombination	31
4.2.3	Intermodale Transportkette als Lkw-Binnenschiff-Kombination	32
4.3	Interpretation der Ergebnisse	34

5	Zukunftspotentiale der Binnenschifffahrt	37
5.1	Alternative Antriebs- und Kraftstofftechnologien	37
5.2	Informations- und Kommunikationssysteme	39
5.3	Schiffsgröße und Schiffskonfiguration	42
5.4	Infrastruktur und Landanbindung	44
6	Schluss	47
	Was Sie aus diesem <i>essential</i> mitnehmen können	49
	Literatur	51