

INHALT

Vorwort	4	Rad- und Kettenschlepper aus Brandenburg	148
		Der Standort Brandenburg	149
Einführung	6	RS 03/30 »Aktivist«	158
Die Entwicklung der ostdeutschen Landwirtschaft nach 1945	6	KS 07/62 »Rübezahl«	162
Der mühsame Weg des Traktorenbaus in der DDR	14	KS 30 »Urtrak«	169
Was der Krieg übriggelassen hatte	20	Der Kettentraktor KT 50	172
Traktoren aus Nordhausen	24	Klein- und Nebenserien	176
Ein Standort mit Tradition	25	Versuche mit Gleisbandfahrwerken	177
»Pionier« und »Typ Hartz«	43	GTP 100, HT 140 und UT 082	181
»Brockenhexe« und RS 04/30	56	Die Traktoren von Münch, Manhardt und dem Kfl Stadtlengfeld	184
Die »Famulus«-Baureihe	66	Brandis, Pomßen und die Rößner-Traktoren	188
Traktoren aus Schönebeck	42	Muster ohne Wert – Entwicklungen ohne Zukunft	194
Wie der Traktorenbau nach Schönebeck kam	43	Versuchsfahrzeuge aus Sachsen	195
Die Geräteträger des Egon Scheuch	90	Prototypen aus Brandenburg	197
Der RS 08/15 und das SZ 24	95	Der Plan: Neue Baureihen aus Schönebeck	203
Der RS 09 und seine Abwandlungen	103	Keine Zukunft für Nordhausen	209
GT 122 / 123 / 124	118	Vielfalt auf vier Rädern: Eigenbau-Traktoren	214
Die ZT-Baureihen	126	Technische Daten	220