

INHALT

Vorwort	4	Rad- und Kettenschlepper aus Brandenburg	148
		Der Standort Brandenburg	149
Einführung	6	RS 03/30 »Aktivist«	158
Die Entwicklung der ostdeutschen		KS 07/62 »Rübezahl«	162
Landwirtschaft nach 1945	6	KS 30 »Urtrak«	169
Der mühsame Weg des Traktorenbaus		Der Kettentraktor KT 50	172
in der DDR	14		
Was der Krieg übriggelassen hatte	20	Klein- und Nebenserien	176
		Versuche mit Gleisbandfahrwerken	177
Traktoren aus Nordhausen	24	GTP 100, HT 140 und UT 082	181
Ein Standort mit Tradition	25	Die Traktoren von Münch, Manhardt	
»Pionier« und »Typ Hartz«	43	und dem Kfl Stadtlengfeld	184
»Brockenhexe« und RS 04/30	56	Brandis, Pomßen und die Rößner-Traktoren	188
Die »Famulus«-Baureihe	66		
		Muster ohne Wert – Entwicklungen	
Traktoren aus Schönebeck	42	ohne Zukunft	194
Wie der Traktorenbau nach		Versuchsfahrzeuge aus Sachsen	195
Schönebeck kam	43	Prototypen aus Brandenburg	197
Die Geräteträger des Egon Scheuch	90	Der Plan: Neue Baureihen aus Schönebeck	203
Der RS 08/15 und das SZ 24	95	Keine Zukunft für Nordhausen	209
Der RS 09 und seine Abwandlungen	103		
GT 122 / 123 / 124	118	Vielfalt auf vier Rädern: Eigenbau-Traktoren	214
Die ZT-Baureihen	126	Technische Daten	220