

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	
Von der Idee zur Umsetzung	7 - 9
Eisenbahnen in Indochina	
Französische Kolonialzeit	11 - 13
Sông Pha – Đà Lat	
Planung und Bau	15 - 43
Kombinierter Adhäsions-/Zahnradantrieb	
Die verschiedenen Systeme	45 - 61
Die HG 4/4	
Vorgeschichte, Bau und Lieferung	63 - 77
Sông Pha – Đà Lat	
Betrieb, Einstellung und Zerfall	79 - 125
«Back to Switzerland»	
Einmalige Rückholaktion aus Vietnam	127 - 185
Revision	
Vom Rosthaufen zum Schmuckstück	187 - 265
Inbetriebnahme	
Willkommen in der neuen Heimat	267 - 291
Einweihung und Fahrplanbetrieb	
Neuer Star auf der Furka-Bergstrecke	293 - 311
HG 4/4 pur	
Der Tag einer Lokcrew	313 - 329
Nachwort	
Rückblick, Ausblick und Dank	331 - 337
Glossar	
Quellenverzeichnis	339 - 344