

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	Von der Idee zur Umsetzung	7 - 9
Eisenbahnen in Indochina	Französische Kolonialzeit	11 - 13
Sông Pha - Đà Lat	Planung und Bau	15 - 43
Kombinierter Adhäsions-/Zahnradantrieb	Die verschiedenen Systeme	45 - 61
Die HG 4/4	Vorgeschichte, Bau und Lieferung	63 - 77
Sông Pha - Đà Lat	Betrieb, Einstellung und Zerfall	79 - 125
«Back to Switzerland»	Einmalige Rückholaktion aus Vietnam	127 - 185
Revision	Vom Rosthaufen zum Schmuckstück	187 - 265
Inbetriebnahme	Willkommen in der neuen Heimat	267 - 291
Einweihung und Fahrplanbetrieb	Neuer Star auf der Furka-Bergstrecke	293 - 311
HG 4/4 pur	Der Tag einer Lokcrew	313 - 329
Nachwort	Rückblick, Ausblick und Dank	331 - 337
Glossar	Quellenverzeichnis	339 - 344