

# Inhalt

---

|                   |  |            |
|-------------------|--|------------|
| <b>Vorwort</b>    | <b>004</b>                                   |            |
| <b>Kapitel 1</b>  | <b>Die Vorgeschichte – DKW</b>               | <b>006</b> |
| <b>Kapitel 2</b>  | <b>RT 125 und BK 350</b>                     | <b>018</b> |
| <b>Kapitel 3</b>  | <b>Die ES-Modellreihen</b>                   | <b>034</b> |
| <b>Kapitel 4</b>  | <b>ETS 250 – Die Zweitakt-Ikone</b>          | <b>048</b> |
| <b>Kapitel 5</b>  | <b>Die TS-Modelle und das MZ-Werk IV</b>     | <b>062</b> |
| <b>Kapitel 6</b>  | <b>Die ETZ-Modellreihen und die MZ 500 R</b> | <b>076</b> |
| <b>Kapitel 7</b>  | <b>Werksenduros und Kleinserien</b>          | <b>088</b> |
| <b>Kapitel 8</b>  | <b>Siege und Sieger im Gelände</b>           | <b>108</b> |
| <b>Kapitel 9</b>  | <b>MZ im Straßenrennsport I</b>              | <b>136</b> |
| <b>Kapitel 10</b> | <b>MuZ, Rotax und die letzten Zweitakter</b> | <b>172</b> |
| <b>Kapitel 11</b> | <b>Yamaha-Motoren und Elektro-Roller</b>     | <b>188</b> |
| <b>Kapitel 12</b> | <b>Zu guter Letzt: RT 125 und MZ 1000</b>    | <b>206</b> |
| <b>Kapitel 13</b> | <b>MZ im Straßenrennsport II</b>             | <b>226</b> |
| <b>Anhang</b>     | <b>238</b>                                   |            |