

Inhalt

6	Einsteigen bitte!	102	Start mit Hindernissen
8	Schienenstränge in die Moderne	104	Lissabon als Ziel
12	Revolution auf den Gleisen	106	Unterwegs zur Côte d'Azur
14	Eine schnelle Verbindung in die Welt	108	Der »Orient-Express« weist den Weg
18	Ein Zug für den Erfolg: der ICE 4 der DB AG	110	Georges Nagelmackers
22	Schnelle Alternative	112	Gründung eines Pioniers
26	Eine neue Dimension	114	George M. Pullman
30	Endlich am Start	116	Am Anfang standen Kohle und Eisen – die Dampfmaschine wandelt die Welt
32	Anschluss der Provinz	118	Die Eisenbahn verändert die Welt
34	Ein deutscher Rekord	120	Den Anfang macht England
36	Ersatz für die Eisenbahn?	124	Pionier auf dem Festland
42	Start des TGV	126	Später Start einer rasanten Entwicklung
46	Klassenloses Angebot	128	Später Start
50	Moderne Zeiten	130	Aus der Messestadt in die Residenz
52	Erstklassig, aber erfolglos	132	Der Siegeszug der Eisenbahn
54	Vorbild für die Welt	135	Die Eisenbahn erobert Europa
56	<i>Typenkunde der Hochgeschwindigkeitszüge</i>	136	Limmat
76	Zunächst nur werktags	138	Die Dampflokomotive
78	Schnell und komfortabel	140	Ein technisches Meisterwerk verändert die Welt
80	Der Paradezug der SNCF	142	Die erste Lokomotive
82	HL-Schnellverkehr	144	Englischer Import
84	»Silver Jubilee« und »Coronation Scot«	146	Sachsens Glanz
88	Die Reichsbahn hebt ab	148	Die »Cramptons«
90	<i>Typenkunde: Die SVT der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft</i>	150	Österreichs Schienenstar
94	Golden Arrow – Flèche d'Or	154	Markstein
96	Ein Zug wird zum Mythos	156	Preußens Gloria
98	Doppelsieg – Vom Pullmanzug zum TEE	158	Wirtschaftliche Vernunft
100	Konkurrent der CIWL		

162	Immer schneller! Die Chapelon Pacific	256	Spätzünder – Der Diesel bringt den Traktionswandel
164	Der Dampflokbau in Deutschland		
167	Die wichtigsten deutschen Dampflokbauer	258	Spät am Start
170	Kohle, Feuer und Wasser	262	Ein Name wird zum Begriff: Rudolf Diesel
176	<i>Typenkunde Dampfloks</i>	263	Kraftübertragung als Herausforderung
180	Ein Gelenk für die Dampfloks	270	Aufbruchstimmung
184	Leistung fürs Gebirge	274	Die Wummen kommen
188	Rekordverdächtig	276	Der Siegeszug der Dieselloks in den USA
190	Deutschlands Rekorddampfloks	280	Ein Baumuster wird beworben
192	Großbritanniens Rekordloks – die Class A4	282	Die dicke Babelsbergerin wird präsentiert
194	Letzter Glanz	284	Tausend Tonnen westwärts
196	Schwanengesang	290	Bevor es losgehen kann
198	Der »Fortschritt« kommt im Doppelpack	296	Versorgungsleistung
206	Auf dem Überholgleis: Der elektrische Antrieb fährt an die Spitze	302	Anpassung und Modernisierung
208	Elektrische Energiequelle	306	Stellwerke entstehen
210	Die erste elektrische Lokomotive	309	Der Bahnübergang und seine Technik
212	Fulgence Bienvénue verhalf der Pariser Métro zum Durchbruch	314	Unterwegs auf schmaler Spur
216	Mit 200 km/h durch die Mark Brandenburg	318	Bildnachweis
218	Goliath gegen Zwerg		
220	Französische Rekorde		
222	Unter Strom		
230	Das Einzelstück		
232	Schweizer Kraftprotze		
234	Die Federtöpfe		
238	Starke Reptilien der Bergwelt		
246	Rekord von kurzer Dauer		
248	Deutschlands Kultloks		
252	Weltrekord für Elektroloks		